

SYSTÈME 15

Nouveaux chariots Seldén

La nouvelle gamme de rail et chariots «Système 15» Seldén a été spécialement développée pour les dériveurs et petits quillards performants. Le «Système 15» intègre la même technologie et le même savoir faire que sur les plus gros systèmes dessinés et fabriqués pour des unités pouvant aller maintenant jusqu'à 65 pieds. Les roulements à billes à très faible friction assurent une efficacité et une performance maximale, le design assure ergonomie et simplicité d'utilisation.

Ce profil de rail ultra plat est parmi les plus légers du marché. Il est disponible en longueurs de 1000 mm et 600 mm, ainsi qu'en longueur 300 mm avec chariot de génois à piston. L'embout de rail 441-105 dissimule habilement le nœud d'arrêt du système de réglage de chariot.

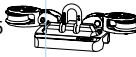
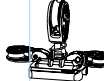
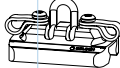
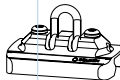
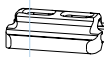



Usinés avec précision à partir d'aluminium de qualité marine nos chariots sont disponibles pour s'adapter à bon nombre d'applications. Les chariots de grand voile intègrent en option les poulies de contrôle et d'écoute. La poulie d'écoute de grand voile est équipée d'un émerillon directement connectable à la manille du chariot. Pesant à peine 40 grammes le chariot «Tie on» (chariot loop) est un des plus légers du marché et permet d'attacher directement sur le chariot avec des loops les palans de réglage et la poulie d'écoute de grand voile.

Le nouveau chariot de génois à piston utilise le même rail de 15 mm que le système RCB (à billes). Les glissières en nylon du chariot assurent à ce dernier une parfaite adaptation sur le rail (RCB). Cela permet de sortir l'écoute du taquet plus facilement, comme le mouvement vertical sur le taquet est réduit au minimum. L'angle du taquet coinçeur peut être réglé par palier avec une latitude de 50°. Il est possible de rajouter en option un filoir avec guide pour permettre d'atteindre le taquet avec de l'angle. Les chariots peuvent être réglés par palier de 19 mm pour affiner le réglage de tension de chute. L'ergonomie de la tête du piston a été étudiée pour ne pas accrocher les écoutes tout en restant facile à manipuler.




Le «Système 15» est la dernière nouveauté de la gamme d'accastillage de pont Seldén comprenant à présent une gamme complète de poulies, taquets, filoirs, winches, systèmes de rails et chariots, destinés aux dériveurs, quillards légers et yachts.






CHARIOT

Référence	Description	Poids (g)	Charge de travail max (kg)	Charge de rupture (kg)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	
441-101-01	Chariot de Grand Voile	84	120	400	112	42.5	
441-101-02	Chariot grand voile + poulie	109	120	400	112	42.5	
441-101-03	Chariot Grand voile + Manille avec prise palan simple	60	120	400	68	42.5	
441-101-04	Chariot grand voile et manille	50	120	400	57	42.5	
441-102-01	Prise directe sur chariot	40	120	400	56.6	42.5	
441-103-01	Chariot de génois avec piston	165	120	240	68	7.5	
441-105	Terminaison de rail	5	-	-	27	24	
441-106	Terminaison pour rail à piston	23	-	-	20	20	

RAIL

Référence	Description	Poids (g)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Vis	
441-001-01	Rail	122	600	15	M4	
441-001-02	Rail	205	1000	15	M4	
441-002-01	Rail à pistons	59	300	15	M5	

ACCESSORIES

Référence	Description	Poids (g)	Charge de travail max (kg)	Charge de rupture (kg)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	
402-101-20R	Poulie de réglage BBB20	17	150	300	46	20	
403-101-16R	Poulie de Grand Voile BBB30	26	200	400	56	30	
508-387R	Pad eye x 1	5	-	-	24	10	
441-113R	Manille Grand Voile	5	200	400	25	7	