



Notice d'utilisation pour les tableaux de com- mande de bateaux à moteur

305,306, cockpit et bloc d'alimentation

Nous avons vérifié la conformité du contenu de cette notice avec le matériel et le logiciel décrits. Cependant, des divergences ne peuvent pas être exclues, de sorte que nous ne prenons aucune garantie pour l'exactitude et l'intégralité. Les informations données dans cette brochure sont toutefois contrôlées régulièrement et les corrections nécessaires seront prises en compte dans les éditions suivantes.

Les suggestions d'amélioration sont toujours les bienvenues. Si vous avez des questions concernant cette notice d'utilisation ou si vous souhaitez avoir des informations complémentaires sur des thèmes spécifiques, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Bavaria.

Edition : 11/2007

Cachet du concessionnaire Bavaria	Signature / signature
<i>Stamp by Bavaria dealer</i>	-----



Table des matières

1	Introduction et aperçu	5
1.1	A propos de ce manuel	5
1.1.1	Où trouver des informations?	5
1.2	Introduction	5
1.2.1	Les différents tableaux de commande	6
1.2.2	Le bloc d'alimentation	7
1.3	Les éléments de commande du tableau 305	8
1.3.1	Description des touches de fonction	9
1.3.2	Commande de la climatisation (option)	10
1.3.3	Commande du générateur (option)	10
1.3.4	Description de la commande du menu	10
1.3.5	Commande du menu	12
1.4	Aperçu du tableau 306	14
1.4.1	Position des symboles d'avertissement sur le tableau 306	15
1.5	Les éléments de commande du tableau cockpit	16
1.5.1	Description des touches de fonction	17
1.5.2	Commande du guindeau	19
1.5.3	Commande du toit ouvrant	20
1.5.4	Commande du capot du compartiment moteur	20

2	Branchements électriques	21
2.1	Consignes de sécurité	21
2.2	Aperçu de l'arrière du tableau 305	22
2.2.1	Connexions.	23
2.3	Aperçu de l'arrière du tableau 306	24
2.3.1	Connexions.	24
2.4	Aperçu du bloc d'alimentation	26
2.4.1	Aperçu des connecteurs au bloc d'alimentation - version "a"	27
2.4.2	Aperçu des connecteurs au bloc d'alimentation - version "b"	29
2.4.3	Connecteurs au bloc d'alimentation (version "a" et "b")	30
2.4.4	Fusibles fins au bloc d'alimentation - version "a"	33
2.4.5	Fusibles fins au bloc d'alimentation - version "b"	35
2.5	Schéma de principe	37
2.5.1	Désignation des câbles sur le schéma de principe	38
2.5.2	Autres désignations de câbles	39
2.5.3	Désignation de câbles en option	39

1 Introduction et aperçu

1.1 A propos de ce manuel

Ce manuel est destiné à compléter la notice d'utilisation fournie par le constructeur. Il décrit la fonction et la commande de chacun des tableaux de commande et de leurs branchements électriques.

1.1.1 Où trouver des informations?

Si vous avez des questions concernant cette notice d'utilisation ou si vous souhaitez avoir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Bavaria.

1.2 Introduction

Pour la commande et l'alimentation électrique, vous disposez de trois tableaux de commande et d'un bloc d'alimentation. Vous trouverez la position de montage dans la notice d'utilisation fournie par le constructeur.

Tableau 305

Le **tableau 305** vous permet de commander et de contrôler de manière centralisée toutes les fonctions électriques à l'intérieur du bateau.

Tableau 306

Le **tableau 306** sert à l'alimentation des appareils en 230 V avec un branchement à terre ou au fonctionnement d'un générateur en option.

Tableau cockpit

Le **tableau cockpit** vous permet de commander et de contrôler de manière **toutes** les fonctions électriques à bord d'un bateau à moteur.

Bloc d'alimentation

Le **bloc d'alimentation** constitue l'interface avec les consommateurs électriques. C'est là que se trouvent les branchements électriques et les fusibles fins qui protègent les consommateurs.

1.2.1 Les différents tableaux de commande



Fig. 1 Vue d'ensemble - tableaux 305, 306 et tableau cockpit

Légende

- (1) Tableau 305
- (2) Tableau 306
- (3) Tableau cockpit

1.2.2 Le bloc d'alimentation

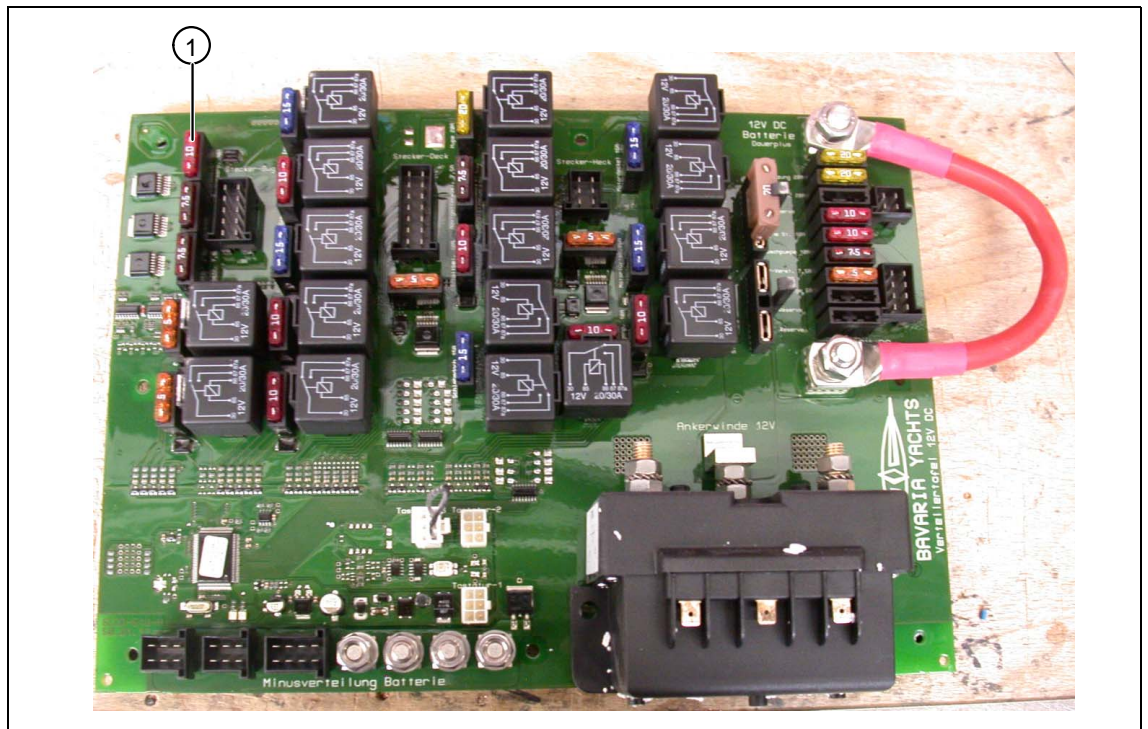


Fig. 2 Vue d'ensemble - Bloc d'alimentation

Légende

- (1) Exemple de fusible fin

Pour voir l'aperçu, la fonction et les valeurs de tous les fusibles, veuillez vous reporter à la section 2.4 "Aperçu du bloc d'alimentation".

1.3 Les éléments de commande du tableau 305

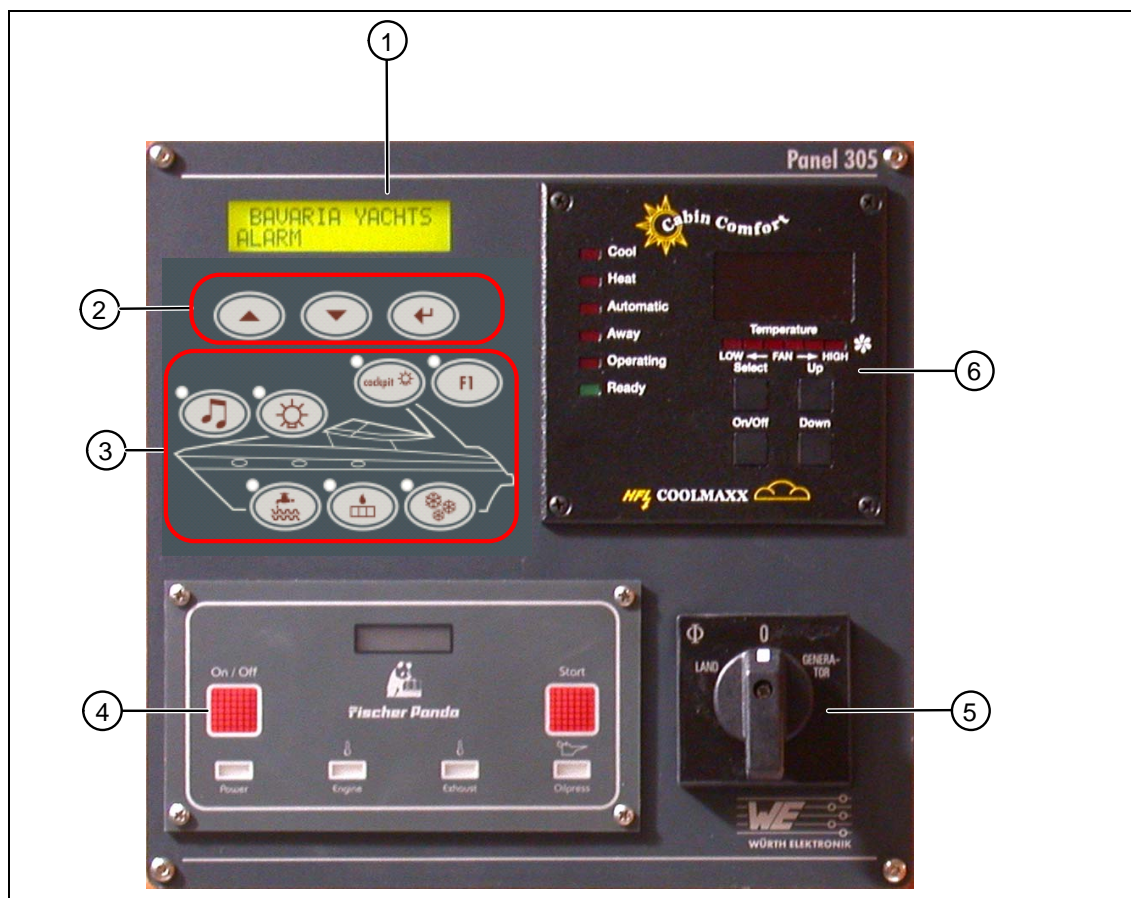


Fig. 3 Aperçu tableau 305








Légende

- | | |
|---|--|
| (1) Ecran | (2) Touche de déroulement et de confirmation |
| (3) Touches de fonction | (4) Commande du générateur (option) |
| (5) Commutateur branchement à terre-générateur (option) | (6) Commande de la climatisation (option) |

L'état des touches de fonction et d'éclairage est indiqué par la diode correspondante.

Etat de la diode	Signification
Diode jaune allumée	Fonction de la touche en marche
Diode jaune clignotante	Défaut de fonctionnement
Diode jaune éteinte	Fonction de la touche arrêtée

1.3.1 Description des touches de fonction

Touche	Description/Fonction
	<p>Radio</p> <p>Cette touche vous permet de mettre en marche et d'arrêter l'alimentation de la radio. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension. En cas de défaut de fonctionnement, la diode jaune clignote jusqu'à ce que le défaut soit supprimé.</p>
	<p>Eclairage cabine</p> <p>Cette touche vous permet d'allumer et d'éteindre les différents éclairages de cabine. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension.</p>
	<p>Eclairage cockpit</p> <p>Cette touche vous permet d'allumer et d'éteindre l'éclairage sur le support d'appareil. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension.</p>
	<p>F1</p> <p>Cette touche vous permet d'activer et de désactiver une sortie de réserve. Cette sortie de réserve est prévue en plus des fonctions prédéfinies par les constructeurs et peut être affectée à des appareils supplémentaires. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension.</p>
	<p>Réfrigérateur</p> <p>Cette touche vous permet de mettre en marche et d'arrêter le réfrigérateur. Selon la version, il peut y avoir un ou deux réfrigérateurs. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension. En cas de défaut de fonctionnement, la diode jaune clignote jusqu'à ce que le défaut soit supprimé.</p>
	<p>Chauffage</p> <p>Cette touche vous permet d'activer et de désactiver la commande du chauffage. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension.</p>
	<p>Eau fraîche</p> <p>Cette touche vous permet de mettre en marche et d'arrêter la pompe d'eau fraîche. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension.</p> <p>ATTENTION : Ne faites pas fonctionner la pompe d'eau fraîche en marche à sec!</p>

1.3.2 Commande de la climatisation (option)

Vous trouverez la commande et la description de la fonction dans la notice d'utilisation fournie par le constructeur.

1.3.3 Commande du générateur (option)

Vous trouverez la commande et la description de la fonction dans la notice d'utilisation fournie par le constructeur.

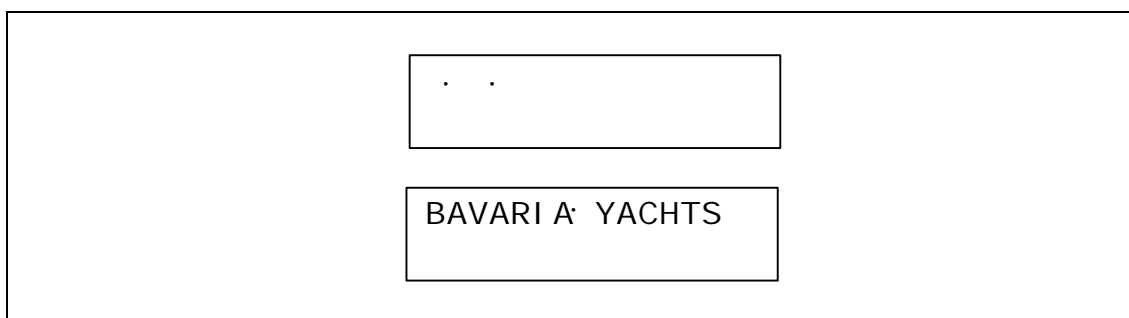
1.3.4 Description de la commande du menu

Cette section vous décrit comment accéder aux différentes fonctions du menu et comment modifier les réglages.




Dès que le tableau de commande est sous tension, toutes les diodes s'allument pendant 1 seconde dans le cadre d'un essai de fonctionnement. Le tableau est alors prêt à fonctionner .

Si une alarme est déclenchée, celle-ci est affichée. Veuillez consulter la section 1.3.5.1.

Après actionnement de l'interrupteur principal, le message suivant est affiché sur l'écran :



A l'aide des touches de déroulement et de confirmation, vous pouvez faire apparaître les informations présélectionnées et sélectionner les différents menus.

Touche	Description/Fonction
	Touche de déroulement - vers le haut Navigation dans la commande du menu vers le haut.
	Touche de déroulement - vers le bas Navigation dans la commande du menu vers le bas.
	Touche de confirmation Mémorise ou confirme les entrées.

Vous pouvez alors effectuer les réglages souhaités sur le tableau de commande.

1.3.5 Commande du menu

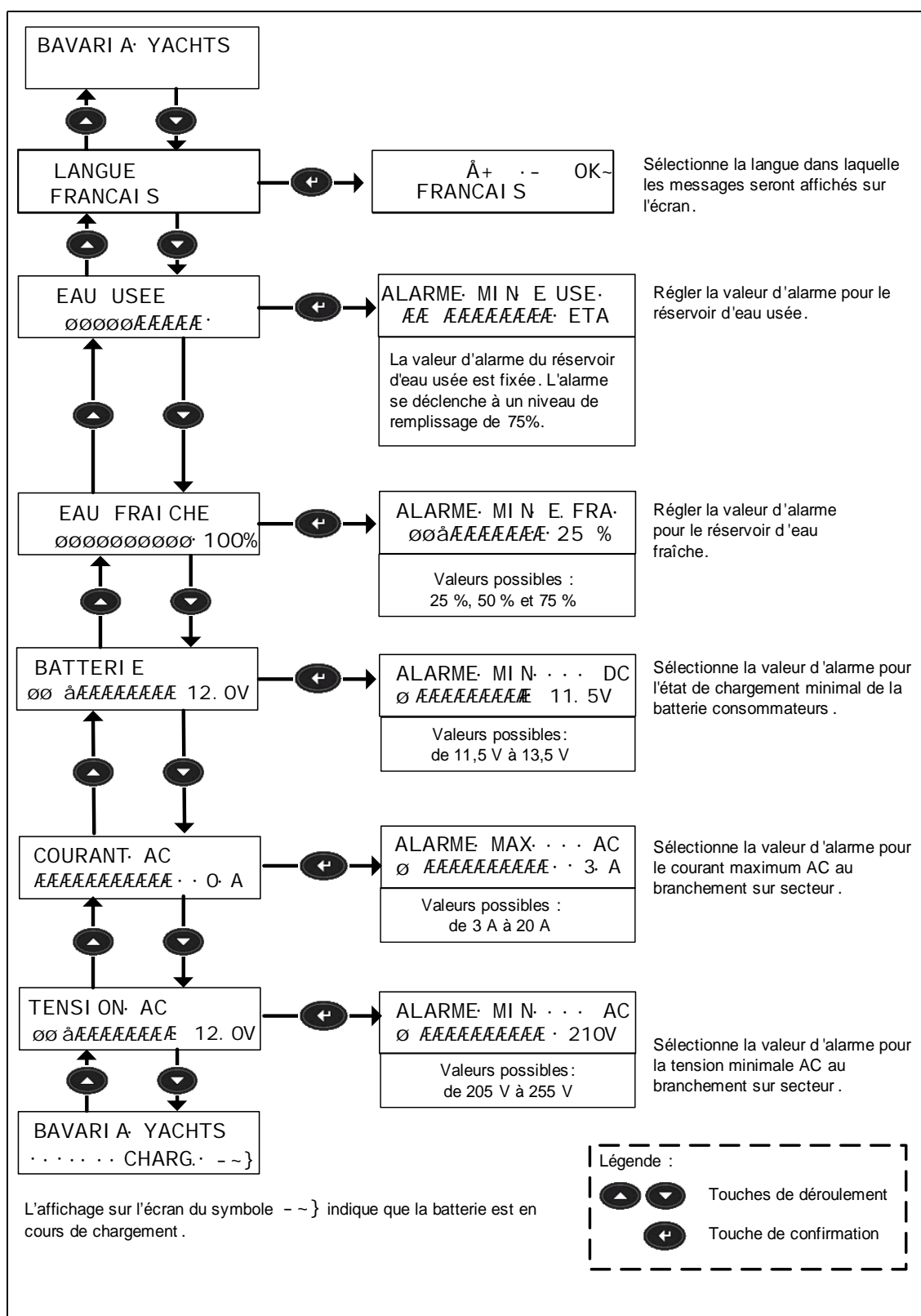


Fig. 4 Commande du menu sur le tableau 305

1.3.5.1 Affichage d'alarme

Lorsqu'une alarme est déclenchée, la diode rouge à côté de l'écran clignote. L'écran affiche le menu qui a déclenché l'alarme . En outre, l'alarme est affichée sur l'écran par un point d'exclamation clignotant à côté de la barre. Pour confirmer l'alarme, maintenez la touche de confirmation enfoncée pendant 2 secondes .

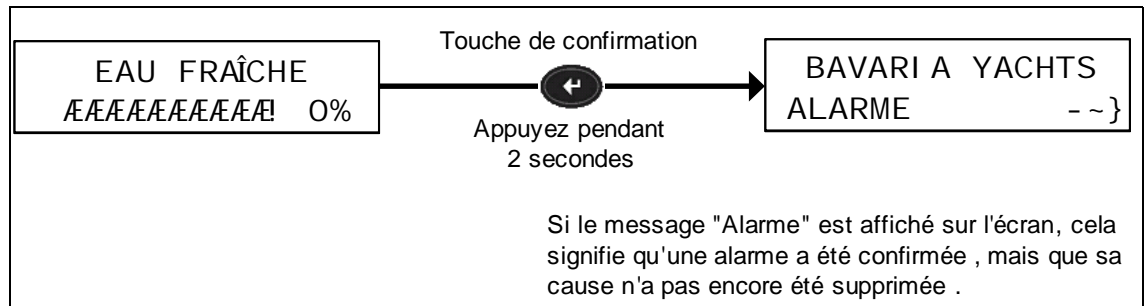


Fig. 5 Exemple d'affichage d'alarme

Si l'alarme a été confirmée, la diode rouge s'éteint.

1.4 Aperçu du tableau 306

Le tableau 306 sert à l'alimentation des appareils en 230 V avec un branchement à terre.

AVERTISSEMENT

Tenez compte de la consommation et de la puissance absorbée admissibles

- Tous les consommateurs branchés ne doivent pas dépasser **ensemble** une puissance absorbée max. de 3 600 W et une consommation max. de 16 A.

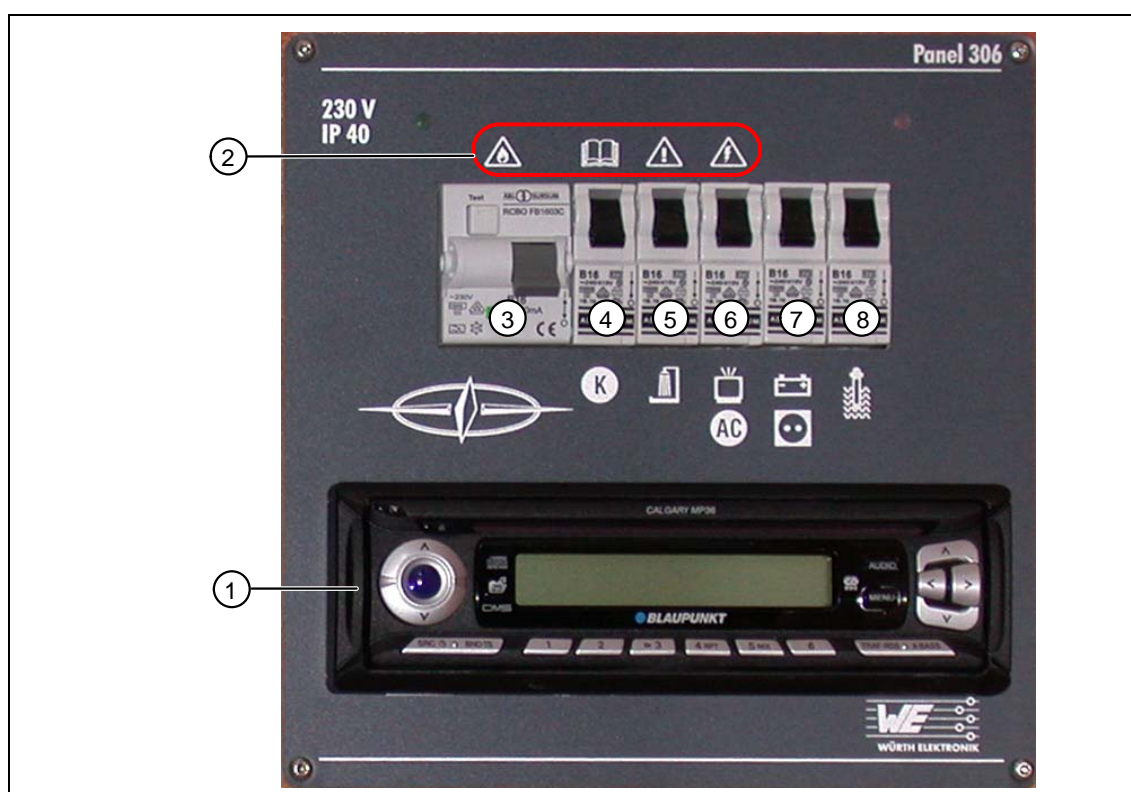


Fig. 6 Aperçu du tableau 306





Légende

- | | |
|--|---|
| (1) Radio | (2) Tenez compte des symboles d'avertissement |
| (3) Disjoncteur à courant de défaut FI / B16 | (4) Coupe-circuit réchaud (16 A) |
| (5) Coupe-circuit prise-douche (16 A) | (6) Coupe-circuit TV / clim (16 A) |
| (7) Coupe-circuit prise chargeur (16 A) | (8) Coupe-circuit chauffe-eau (16 A) |

Description de la fonction

- Une diode verte signale la présence du branchement à terre lorsque le disjoncteur à courant de défaut est enclenché.
- Une diode rouge signale que le chauffe-eau est en marche.
- L'interrupteur à courant de défaut avec fonction de fusible B16 est placé en amont des 5 coupe-circuits (pos. 4,5,6,7,8).

1.4.1 Position des symboles d'avertissement sur le tableau 306

Symbole d'avertissement	Description
	Attention au feu et à la chaleur <ul style="list-style-type: none"> – Les tableaux 305/306 doivent être protégés contre le feu et la chaleur.
	Lisez la notice d'utilisation <ul style="list-style-type: none"> – Lisez et observez les informations contenues dans la présente notice d'utilisation. – Vous devez avant tout observer les consignes de sécurité et les risques mentionnés dans la notice d'utilisation remise par le constructeur.
	Attention à l'ouverture des tableaux 305/306 par des personnes non autorisées <ul style="list-style-type: none"> – Seul un personnel qualifié est autorisé à effectuer des mesures et des travaux de maintenance sur les tableaux 305/306.
	Attention aux tensions électriques dangereuses <ul style="list-style-type: none"> – Certains éléments à l'arrière du tableau 305/306 sont exposés à des tensions dangereuses. – Avant de commencer les travaux, arrêtez l'interrupteur à courant de défaut (FI) et l'interrupteur principal des consommateurs. Vous trouverez la position de montage de l'interrupteur principal des consommateurs dans la notice d'utilisation fournie par le constructeur. – Débranchez le tableau 306 de l'alimentation de secteur.

1.5 Les éléments de commande du tableau cockpit

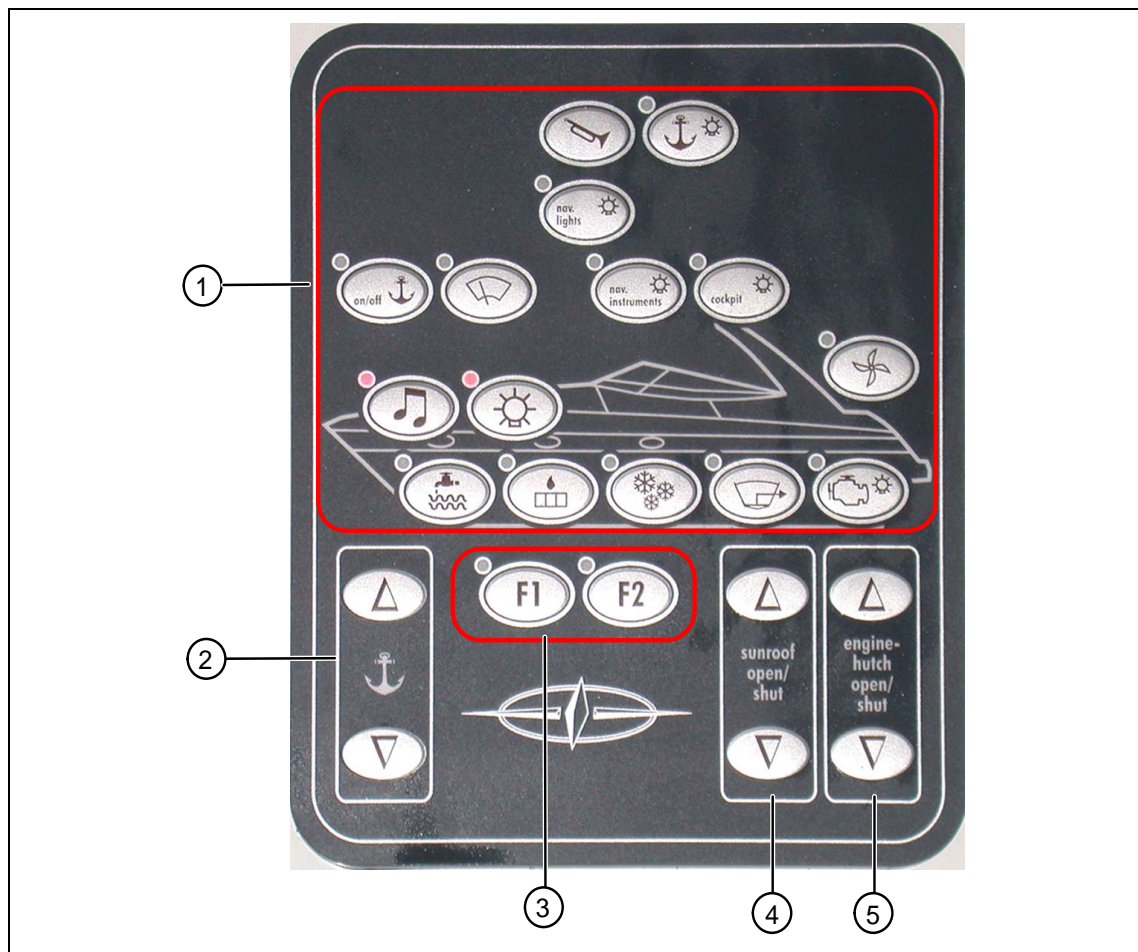


Fig. 7 Aperçu du tableau cockpit








Légende

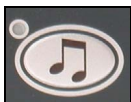






- | | |
|--|------------------------------|
| (1) Touches de fonction | (2) Commande du guindeau |
| (3) Réserve | (4) Commande du toit ouvrant |
| (5) Commande du capot du compartiment moteur | |



L'état des touches de fonction et d'éclairage est indiqué par la diode correspondante.

Etat de la diode	Signification
Diode jaune allumée	Fonction de la touche en marche
Diode jaune clignotante	Défaut de fonctionnement
Diode jaune éteinte	Fonction de la touche arrêtée



1.5.1 Description des touches de fonction

Touche	Description/Fonction
	Avertisseur sonore Cette touche vous permet de mettre en marche et d'arrêter l'avertisseur sonore. L'avertisseur reste en marche tant que la touche est actionnée.
	Feu de mouillage Cette touche vous permet d'allumer et d'éteindre le feu de mouillage. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension. En cas de défaut de fonctionnement, la diode jaune clignote jusqu'à ce que le défaut soit supprimé.
	Eclairage navigation Cette touche vous permet d'allumer et d'éteindre l'éclairage navigation. Le feu de mouillage est lui aussi allumé. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension. En cas de défaut de fonctionnement, la diode jaune clignote jusqu'à ce que le défaut soit supprimé.
	Guindeau Cette touche vous permet de mettre en marche et d'arrêter le guindeau. La touche de fonction montée/descente guindeau est activée. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension. En cas de défaut de fonctionnement, la diode jaune clignote jusqu'à ce que le défaut soit supprimé.
	Essuie-glaces Cette touche vous permet de mettre en marche et d'arrêter les essuie-glaces. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension. En cas de défaut de fonctionnement, la diode jaune clignote jusqu'à ce que le défaut soit supprimé.
	Instruments de navigation Cette touche vous permet de mettre en marche et d'arrêter l'appareil de navigation. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension. En cas de défaut de fonctionnement, la diode jaune clignote jusqu'à ce que le défaut soit supprimé.
	Eclairage cockpit Cette touche vous permet d'allumer et d'éteindre l'éclairage sur le support d'appareil. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension.

Touche	Description/Fonction
	<p>Radio</p> <p>Cette touche vous permet de mettre en marche et d'arrêter la radio. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension. En cas de défaut de fonctionnement, la diode jaune clignote jusqu'à ce que le défaut soit supprimé.</p>
	<p>Eclairage cabine</p> <p>Cette touche vous permet d'allumer et d'éteindre les différents éclairages de cabine. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension.</p>
	<p>Ventilateur compartiment moteur</p> <p>Cette touche vous permet de mettre en marche et d'arrêter le ventilateur du compartiment moteur. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension. En cas de défaut de fonctionnement, la diode jaune clignote jusqu'à ce que le défaut soit supprimé.</p>
	<p>Eau fraîche</p> <p>Cette touche vous permet de mettre en marche et d'arrêter la pompe d'eau fraîche. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension.</p> <p>ATTENTION :</p> <p>Ne faites pas fonctionner la pompe d'eau fraîche en marche à sec!</p>
	<p>Chauffage</p> <p>Cette touche vous permet d'activer et de désactiver la commande du chauffage. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension.</p>
	<p>Réfrigérateur</p> <p>Cette touche vous permet de mettre en marche et d'arrêter le réfrigérateur. Selon la version, il peut y avoir un ou deux réfrigérateurs. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension. En cas de défaut de fonctionnement, la diode jaune clignote jusqu'à ce que le défaut soit supprimé.</p>
	<p>Pompe de cale</p> <p>Cette touche vous permet de mettre en marche et d'arrêter la pompe de cale. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension. En cas de défaut de fonctionnement, la diode jaune clignote jusqu'à ce que le défaut soit supprimé.</p> <p>ATTENTION :</p> <p>Ne faites pas fonctionner la pompe de cale en marche à sec!</p>

Touche	Description/Fonction
	<p>Eclairage compartiment moteur (seulement sur les types BMB 38 S/HT et BMB 42 S/HT)</p> <p>Cette touche vous permet d'allumer et d'éteindre l'éclairage dans le compartiment moteur. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension. En cas de défaut de fonctionnement, la diode jaune clignote jusqu'à ce que le défaut soit supprimé.</p>
	<p>F1 à F2</p> <p>Cette touche vous permet d'activer et de désactiver deux sorties de réserve. Ces sorties de réserve sont prévues en plus des fonctions prédéfinies par les constructeurs et peuvent être affectées à d'autres appareils. L'état de la touche reste mémorisé après l'arrêt de l'alimentation et est rétabli lors de la mise sous tension.</p>

1.5.2 Commande du guindeau


Touche	Description/Fonction
	<p>Montée/descente guindeau</p> <p>Les touches fléchées vous permettent de faire monter ou descendre le guindeau. Cette fonction doit être d'abord activée avec la touche guindeau</p> 

1.5.3 Commande du toit ouvrant



ATTENTION

Prenez garde à ne pas être coincé en actionnant les trappes électriques (p. ex. capot du compartiment moteur ; hard-top).


Touche	Description/Fonction
	Toit ouvrant ouvert/fermé Les touches fléchées vous permettent d'ouvrir ou de fermer le toit ouvrant.

1.5.4 Commande du capot du compartiment moteur



ATTENTION

Prenez garde à ne pas être coincé en actionnant les trappes électriques (p. ex. capot du compartiment moteur ; hard-top).

Touche	Description/Fonction
	Capot compartiment moteur ouvert/fermé Les touches fléchées vous permettent d'ouvrir ou de fermer le capot du compartiment moteur.

2 Branchements électriques

2.1 Consignes de sécurité



DANGER

Le tableau 306 est alimenté par une tension de secteur 230 V~ ± 5 %, 50/60 Hz.

- Certains éléments à l'arrière de ce tableau (**entrée B16/FI**) sont par conséquent exposés à des tensions dangereuses, même si FI est fermé.
 - Seul un personnel qualifié est autorisé à effectuer des mesures et des travaux de maintenance sur les tableaux 305/306.
 - Des interventions effectuées par des personnes non qualifiées sur les tableaux 305/306 peuvent entraîner la mort ou de graves blessures ainsi que des dégâts matériels considérables.
 - Les interventions sur les tableaux 305/306 sont subordonnées à l'observation des consignes de sécurité et des risques mentionnés dans la notice d'utilisation remise par le constructeur.
 - Observez les consignes de prévention des accidents et les normes DIN en vigueur (notamment DIN EN 60 204, partie 1) ou les dispositions en vigueur dans votre pays.
 - Avant de commencer les travaux, arrêtez FI et l'interrupteur principal des consommateurs. Vous trouverez la position de montage de l'interrupteur principal des consommateurs dans la notice d'utilisation fournie par le constructeur.
 - Débranchez le tableau 306 de l'alimentation de secteur.
 - Protégez l'alimentation contre une remise sous tension intempestive. Si cette précaution n'est pas prise, le contact avec des éléments sous tension peut causer la mort ou des blessures graves .
-

2.2 Aperçu de l'arrière du tableau 305

Les connexions pour le tableau de commande 305 se trouvent à l'arrière. La fixation varie selon la version.

→ Dévissez selon la version les 4 ou les 2 vis de fixation sur le devant et sortez le tableau avec précaution en le soulevant. Observez le câblage du faisceau.

→ Prenez garde à ne pas endommager les éléments électriques de la platine.

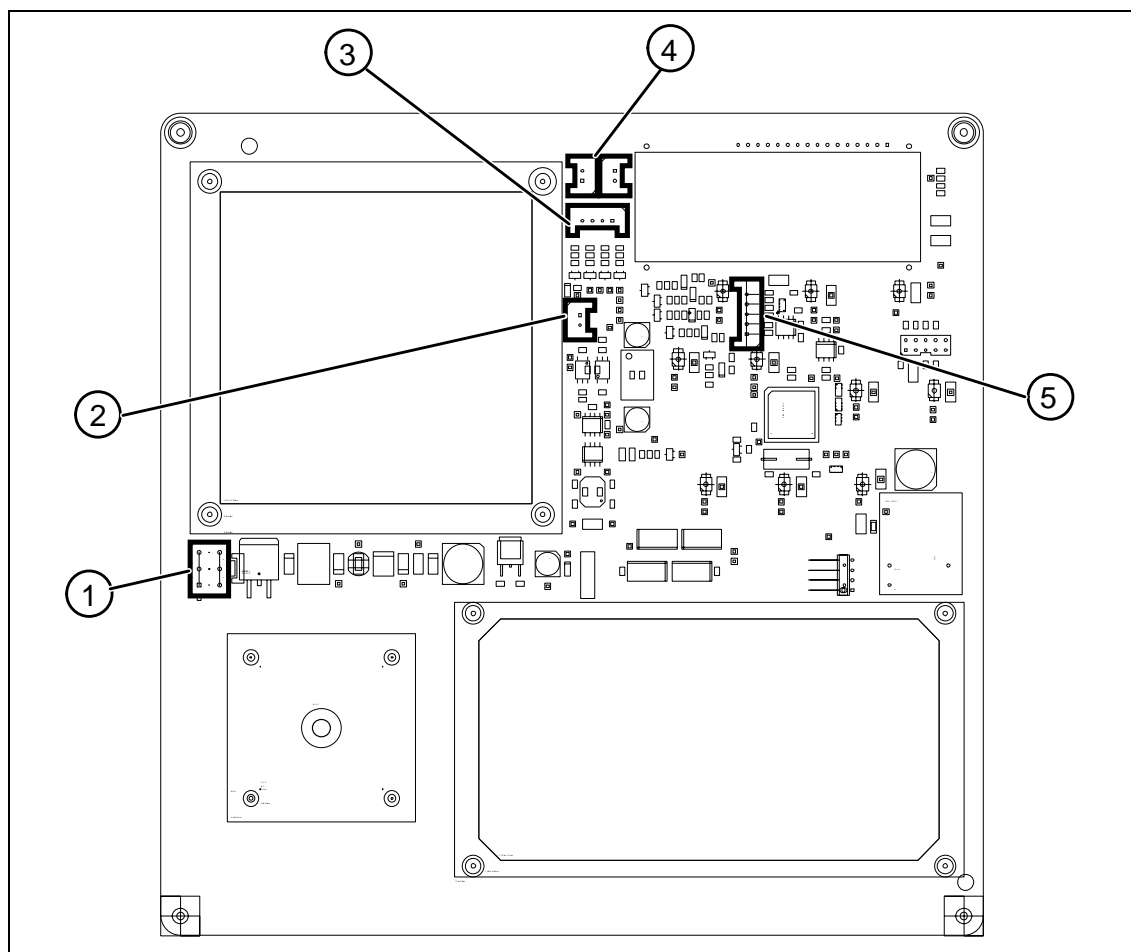


Fig. 8 Aperçu de l'arrière du tableau 305 - connexions

Légende

- | | |
|--|-------------------------------------|
| (1) Connexion au bloc d'alimentation | (2) Connexion chargeur |
| (3) Connexion au tableau 306 230 V AC | (4) Connexion au réservoir eau usée |
| (5) Connexion au réservoir eau fraîche | |

2.2.1 Connexions

Broche	[Pos. 1] Connexion au bloc d'alimentation	Câble
1	Batterie +12 V	
2	Batterie - (GND)	
4	CAN_LOW	
5	CAN_GND	
6	CAN_HIGH	

Connecteur	[Pos. 2] Connexion chargeur	Câble
1	Connexion DEL chargeur	
2	COM/GND	

Broche	[Pos. 3] Connexion au tableau 306 230 V AC	Câble
1	Batterie +12 V	
2	Batterie - (GND)	
3	Prise d'alimentation à terre - courant	
4	Prise d'alimentation à terre - tension	

Connecteur	[Pos. 4] Connexion réservoir eau usée	Câble
1	Réservoir eau usée 1	3/4
2	Réservoir eau usée 1	COM/GND
1	Réservoir eau usée 2	3/4
2	Réservoir eau usée 2	COM/GND

Connecteur	[Pos. 5] Connexion réservoir eau fraîche	Câble
1	Réservoir	COM/GND
2	Réservoir	1/4
3	Réservoir	2/4
4	Réservoir	3/4
5	Réservoir	4/4

2.3 Aperçu de l'arrière du tableau 306

DANGER 

Le tableau 306 est alimenté par une tension de secteur 230 V~ ± 5 %, 50/60 Hz.

- Tenez compte des consignes de sécurité dans la section Consignes de sécurité " " à la page 21.

2.3.1 Connexions

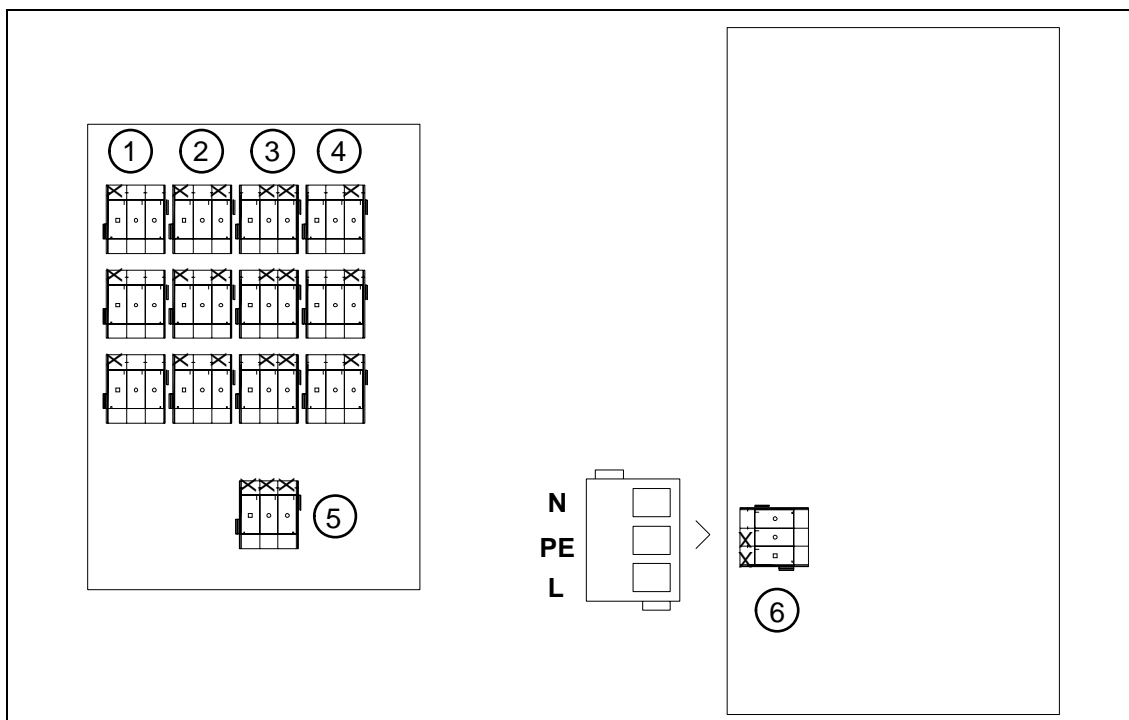


Fig. 9 Aperçu de l'arrière du tableau 306 - connexions

Légende

- | | |
|-------------------------|--|
| (1) 3 x réchaud | (2) Prise toilettes + réserve |
| (3) TV / clim + réserve | (4) Chargeur / Prise cuisine + réserve |
| (5) 1 x chauffe-eau | (6) Prise d'alimentation à terre |

REMARQUE :

Le conducteur de protection (PE) doit se trouver sur la broche du milieu.

De	A	Couleur	Section	Câble	Tension
Branchement à terre	Borne pos. 6	marron/VEJAU/ bleu	2,5 mm ²	1.0	220 V in
Générateur (option)	Commutateur répartition	marron/VEJAU/ bleu	2,5 mm ²	1.1	220 V in
Borne pos. 5	Chauffe-eau	marron/VEJAU/ bleu	1,5 mm ²	2	220 V out
Bornes pos. 1	Réchaud	marron/VEJAU/ bleu	1,5 mm ²	3	220 V out
Bornes pos. 1	Micro-ondes (en option)	marron/VEJAU/ bleu	1,5 mm ²	4	220 V out
Bornes pos. 1	Gril cockpit (en option)	marron/VEJAU/ bleu	1,5 mm ²	5	220 V out
Bornes pos. 4	Chargeur	marron/VEJAU/ bleu	1,5 mm ²	6	220 V out
Bornes pos. 4	Prise cuisine	marron/VEJAU/ bleu	1,5 mm ²	7	220 V out
Bornes pos. 2	Prise toilettes avant	marron/VEJAU/ bleu	1,5 mm ²	8	220 V out
Bornes pos. 2	Prise toilettes arrière	marron/VEJAU/ bleu	1,5 mm ²	8.1	220 V out
Bornes pos. 3	TV (option)	marron/VEJAU/ bleu	1,5 mm ²	9	220 V out
Bornes pos. 3	Clim (option)	marron/VEJAU/ bleu	1,5 mm ²	11	220 V out

2.4 Aperçu du bloc d'alimentation

Selon la version, deux blocs d'alimentation différents sont intégrés (version **a** et version **b**).
Dans la version **b**, il y a deux fusibles fins et un raccordement positif en moins.

2.4.1 Aperçu des connecteurs au bloc d'alimentation - version "a"

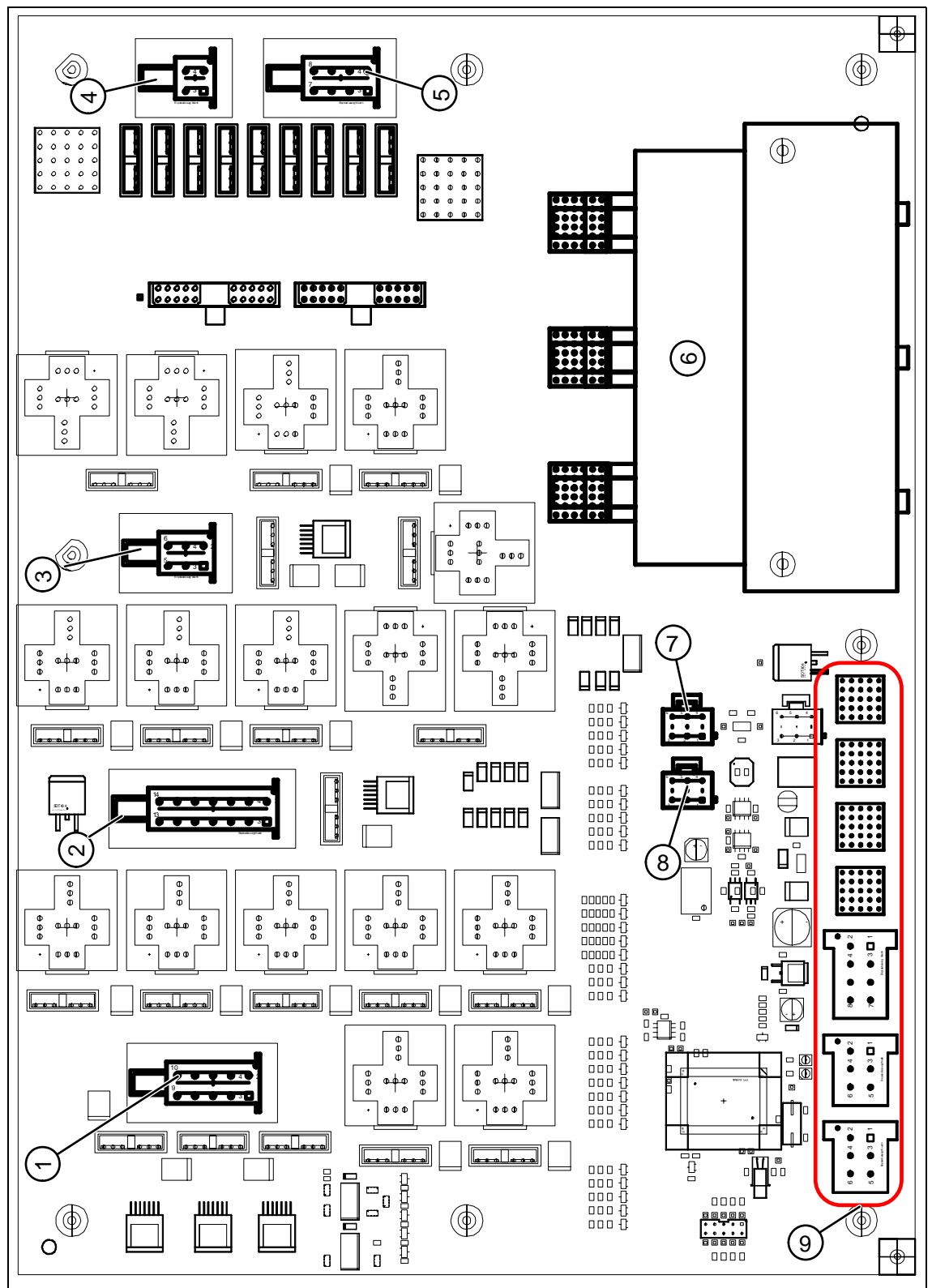


Fig. 10 Aperçu du bloc d'alimentation "version a" - position des connecteurs

Légende de Fig. 10 "Aperçu du bloc d'alimentation "version a" - position des connecteurs"

- | | |
|---|---|
| (1) Connecteur proue | (2) Connecteur pont |
| (3) Connecteur poupe | (4) Connecteur 4 pôles pour consommateurs non connectés |
| (5) Connecteur 8 pôles pour consommateurs non connectés | (6) Boîte à relais guindeau |
| (7) Connexion au tableau de commande 305 | (8) Connexion au tableau cockpit |
| (9) Connecteurs masse 1 à 3 avec répartition négatif batterie | |

2.4.2 Aperçu des connecteurs au bloc d'alimentation - version "b"

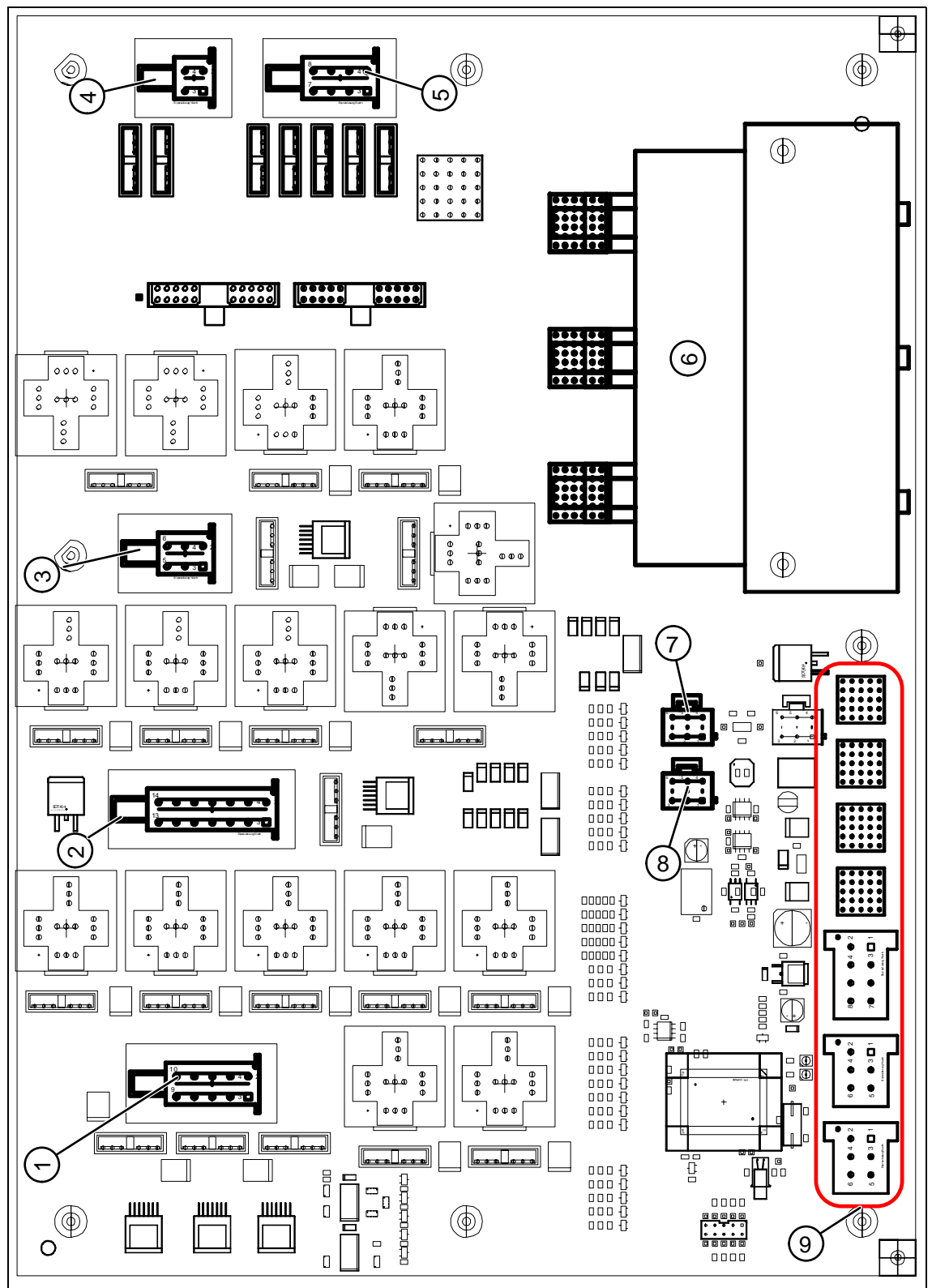


Fig. 11 Aperçu du bloc d'alimentation "version b" - position des connecteurs

Légende de Fig. 11 "Aperçu du bloc d'alimentation "version b" - position des connecteurs"

- | | |
|---|---|
| (1) Connecteur proue | (2) Connecteur pont |
| (3) Connecteur poupe | (4) Connecteur 4 pôles pour consommateurs non connectés |
| (5) Connecteur 8 pôles pour consommateurs non connectés | (6) Boîte à relais guindeau |
| (7) Connexion au tableau de commande 305 | (8) Connexion au tableau cockpit |
| (9) Connecteurs masse 1 à 3 avec répartition négatif batterie | |

2.4.3 Connecteurs au bloc d'alimentation (version "a" et "b")

Connecteur	[Pos. 1] Connecteur proue	Couleur	Section	Tension
2.1	Relais guindeau montée/descente	rouge	1,5 mm ²	12 V
2.2	Réserve F1	rouge	1,5 mm ²	--
2.3	Relais guindeau montée/descente	rouge	1,5 mm ²	12 V
2.4	Radio	rouge	1,5 mm ²	12 V
2.5	Instrument de navigation	rouge	1,5 mm ²	12 V
2.6	Réfrigérateurs	rouge	1,5 mm ²	12 V
2.7	Chauffage (conduite de commande)	rouge	1,5 mm ²	12 V
2.8	Essuie-glaces	rouge	1,5 mm ²	12 V
2.9	Eau fraîche	rouge	1,5 mm ²	12 V
2.10	Eclairage intérieur	rouge	1,5 mm ²	12 V

Connecteur	[Pos. 2] Connecteur pont	Couleur	Section	Tension
1.1	Ne doit pas être utilisé - affectation interne.	--		--
1.2	Feu de mouillage	rouge	1,5 mm ²	12 V
1.3	Ne doit pas être utilisé - affectation interne.	--		--
1.4	Toit ouvrant ouvert/fermé	rouge	1,5 mm ²	12 V
1.5	Ne doit pas être utilisé - affectation interne.	--		--
1.6	Eclairage cockpit	rouge	1,5 mm ²	12 V
1.7	Ne doit pas être utilisé - affectation interne.	--		--
1.8	Toit ouvrant ouvert/fermé	rouge	1,5 mm ²	12 V

Connecteur	[Pos. 2] Connecteur pont	Couleur	Section	Tension
1.9	Ne doit pas être utilisé - affectation interne.	--		--
1.10	Lampe de position tribord	rouge	1,5 mm ²	12 V
1.11	Ne doit pas être utilisé - affectation interne.	--		--
1.12	Lampe de position bâbord	rouge	1,5 mm ²	12 V
1.13	Ne doit pas être utilisé - affectation interne.	--		--
1.14	Avertisseur sonore	rouge	1,5 mm ²	12 V

Connecteur	[Pos. 3] Connecteur poupe	Couleur	Section	Tension
3.1	Eclairage compartiment moteur	rouge	1,5 mm ²	12 V
3.2	Pompe de cale	rouge	1,5 mm ²	12 V
3.3	Réserve F2	rouge	1,5 mm ²	--
3.4	Ventilateur compartiment moteur	rouge	1,5 mm ²	12 V
3.5	Capot compartiment moteur ouvert/fermé	rouge	1,5 mm ²	12 V
3.6	Capot compartiment moteur ouvert/fermé	rouge	1,5 mm ²	12 V

Connecteur	[Pos. 4] Connecteur 4 pôles pour consommateurs non connectés	Couleur	Section	Tension
4.1	--	--	--	--
4.2	--	--	--	--
4.3	Volet QL	rouge	2,5 mm ²	12 V
4.4	Eau de retour chauffage	rouge	2,5 mm ²	12 V

Connecteur	[Pos. 5] Connecteur 8 pôles pour consommateurs non connectés	Couleur	Section	Tension
5.1	Chasse d'eau électrique (uniquement sur le type "42 Sport/HT")	rouge	1,5 mm ²	12 V
5.2	Chasse d'eau électrique (uniquement sur le type "42 Sport/HT")	rouge	1,5 mm ²	12 V
5.3	--	--		--
5.4	--	--		--
5.5	--	--		--
5.6	--	--		--
5.7	Amplificateur TV	rouge	1,5 mm ²	12 V
5.8	Pompe douche	rouge	1,5 mm ²	12 V

Selon le type de bateau, la boîte à relais du guindeau a des fonctionnalités et une position de montage différentes.

[Pos. 6] Boîte à relais guindeau	Particularité
12 V / 500 W / fusible 70 A	néant
12 V / 800 W / fusible 70 A	néant
12 / 1000 W / fusible 70 A	Relais monté sur le guindeau

Connecteur	[Pos. 9] Connecteurs masse 1 à 3	Couleur	Section	Tension
6 pôles	Connecteur masse 1	noir	1,5 mm ²	12 V
6 pôles	Connecteur masse 3	noir	1,5 mm ²	12 V
8 pôles	Connecteur masse 2	noir	1,5 mm ²	12 V
Branchement	Répartition négatif batterie	Câble		Tension
M8	Négatif batterie consommateurs	noir	50 mm ²	12 V
M8	Négatif chargeur	noir	16 mm ²	12 V

2.4.4 Fusibles fins au bloc d'alimentation - version "a"

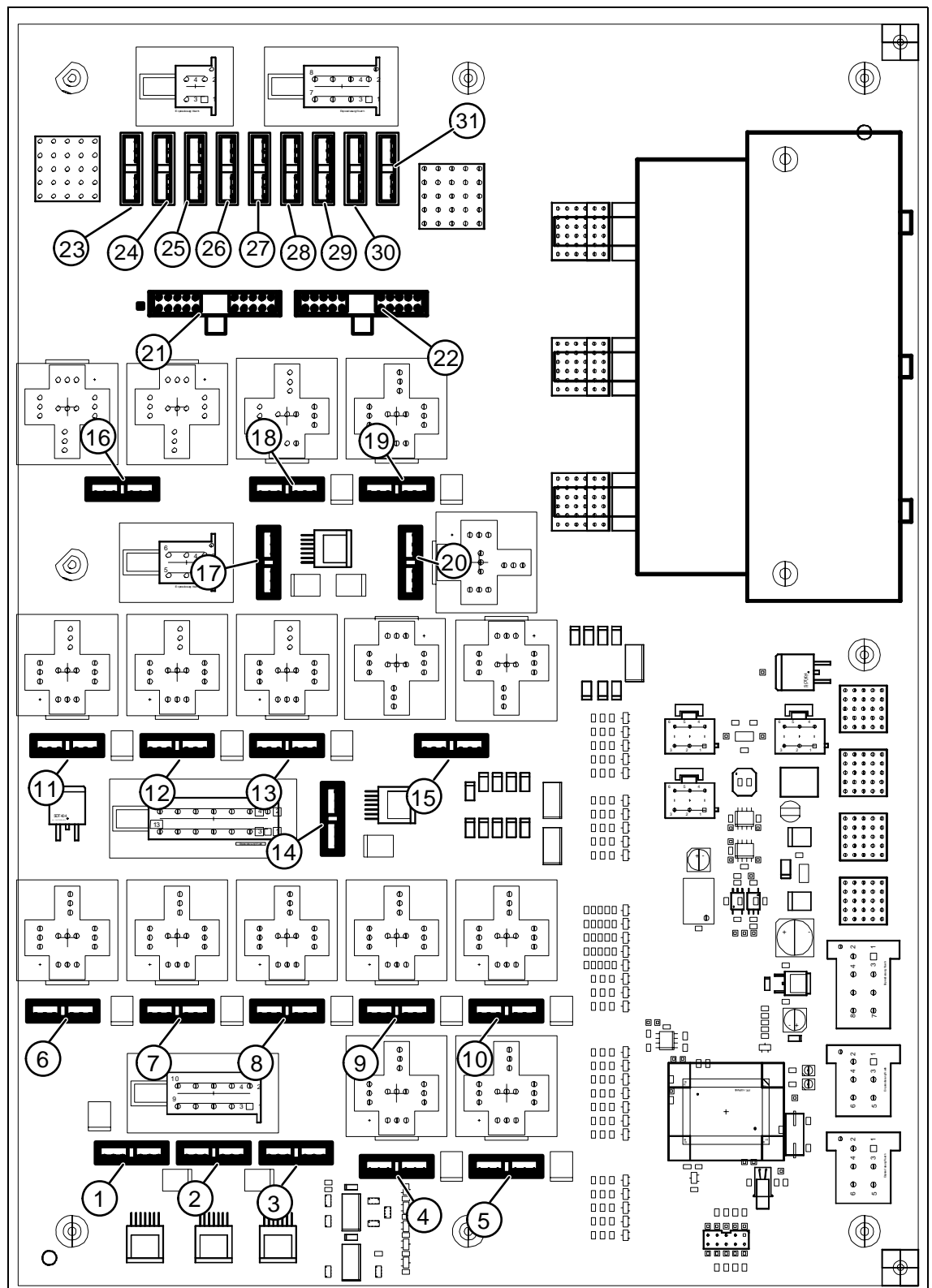


Fig. 12 Aperçu du bloc d'alimentation "version a" - fusibles fins

Légende de Fig. 12 "Aperçu du bloc d'alimentation "version a" - fusibles fins"

- | | |
|---|--|
| (1) Pompe eau fraîche (10 A) | (2) Chauffage (conduite de commande) |
| (3) Instruments de navigation (7,5 A) | (4) Guindeau "descente" (5 A) |
| (5) Guindeau "montée" (5 A) | (6) Eclairage intérieur (15 A) |
| (7) Essuie-glaces (10 A) | (8) Réfrigérateur (15 A) |
| (9) Radio (10 A) | (10) Réserve F1 (10 A) |
| (11) Avertisseur sonore (20 A) | (12) Eclairage de navigation (7,5 A) |
| (13) Eclairage cockpit (10 A) | (14) Feu de mouillage (5 A) |
| (15) Toit ouvrant (15 A) | (16) Capot compartiment moteur (15 A) (com-
mande électronique) |
| (17) Eclairage compartiment moteur (5 A) | (18) Ventilateur compartiment moteur (15 A) |
| (19) Pompe de cale (10 A) | (20) Réserve F2 (10 A) |
| (21) Fusible principal réseau de bord (70 A) | (22) Fusible guindeau |
| | – 70 A/500 W |
| | – 70 A/800 W |
| | – 70 A/1000 W |
| (23) Conduite principale chauffage (20 A) | (24) Volets QL (7,5 A) |
| (25) Réserve | (26) Réserve |
| (27) Pompe douche (10 A) | (28) Amplificateur TV (7,5 A) |
| (29) Réserve | (30) Réserve |
| (31) Réserve | |
| – uniquement sur type "42 Sport/HT" | |
| => chasse d'eau électrique (20 A) | |
| – Le coupe-circuit (7,5 A) pour le tableau d'appoint QL se trouve derrière le volet sur le
poste de pilotage (dans les relais pour les accessoires externes). | |

2.4.5 Fusibles fins au bloc d'alimentation - version "b"

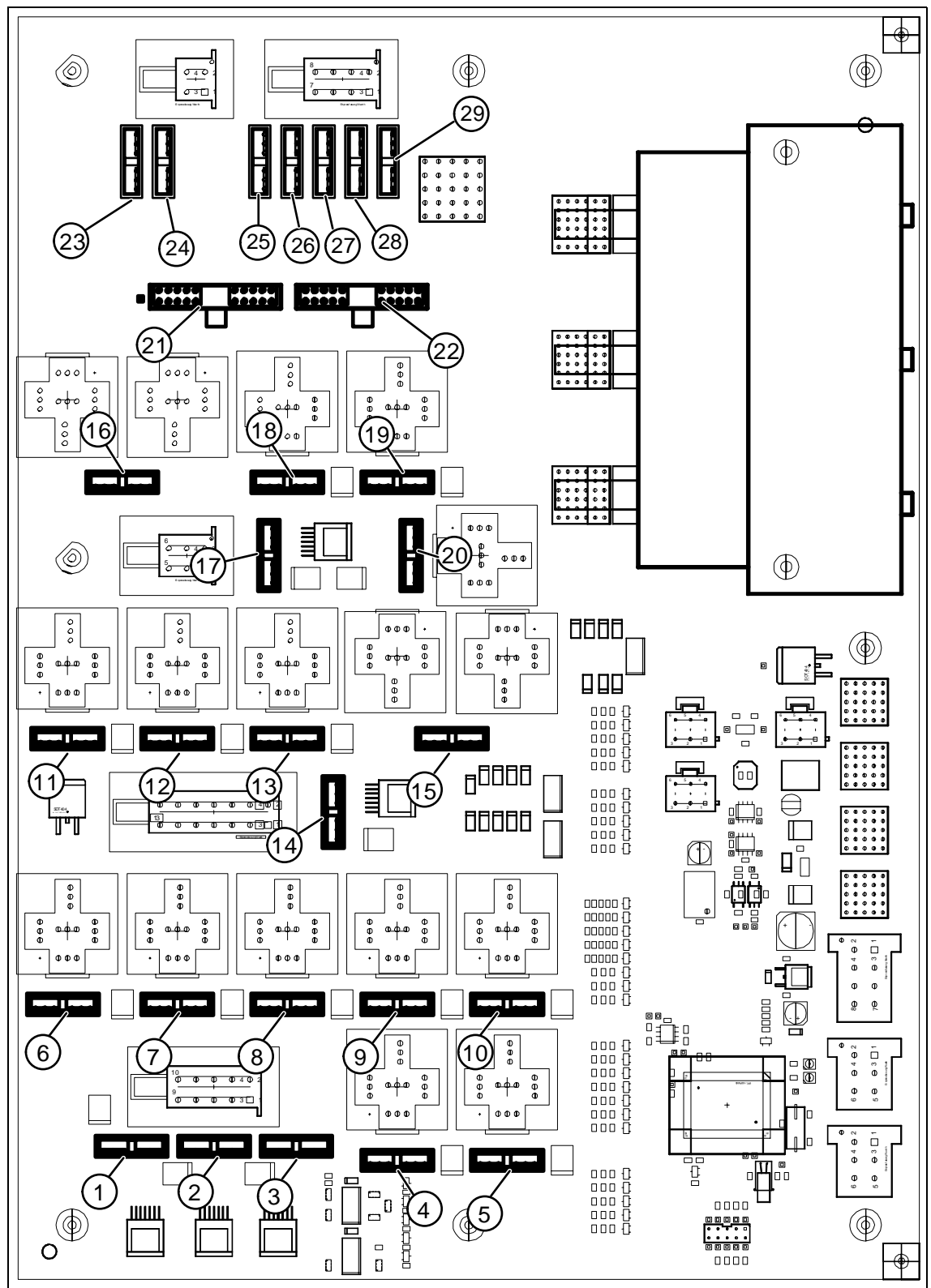


Fig. 13 Aperçu du bloc d'alimentation "version b" - fusibles fins

Légende de Fig. 13 "Aperçu du bloc d'alimentation "version b" - fusibles fins"

- | | |
|---|--|
| (1) Pompe eau fraîche (10 A) | (2) Chauffage (conduite de commande) |
| (3) Instruments de navigation (7,5 A) | (4) Guindeau "descente" (5 A) |
| (5) Guindeau "montée" (5 A) | (6) Eclairage intérieur (15 A) |
| (7) Essuie-glaces (10 A) | (8) Réfrigérateur (15 A) |
| (9) Radio (10 A) | (10) Réserve F1 (10 A) |
| (11) Avertisseur sonore (20 A) | (12) Eclairage de navigation (7,5 A) |
| (13) Eclairage cockpit (10 A) | (14) Feu de mouillage (5 A) |
| (15) Toit ouvrant (15 A) | (16) Capot compartiment moteur (15 A) (com-
mande électronique) |
| (17) Eclairage compartiment moteur (5 A) | (18) Ventilateur compartiment moteur (15 A) |
| (19) Pompe de cale (10 A) | (20) Réserve F2 (10 A) |
| (21) Fusible principal réseau de bord (70 A) | (22) Fusible guindeau |
| | – 70 A/500 W |
| | – 70 A/800 W |
| | – 70 A/1000 W |
| (23) Conduite principale chauffage (20 A) | (24) Volets QL (7,5 A) |
| (25) Pompe douche (10 A) | (26) Amplificateur TV (7,5 A) |
| (27) Réserve | (28) Réserve |
| (29) Chasse d'eau électrique (20 A) | |
| – Uniquement sur le type "42 Sport/HT" | |
| – Le coupe-circuit (7,5 A) pour le tableau d'appoint QL se trouve derrière le volet sur le
poste de pilotage (dans les relais pour les accessoires externes). | |

2.5 Schéma de principe

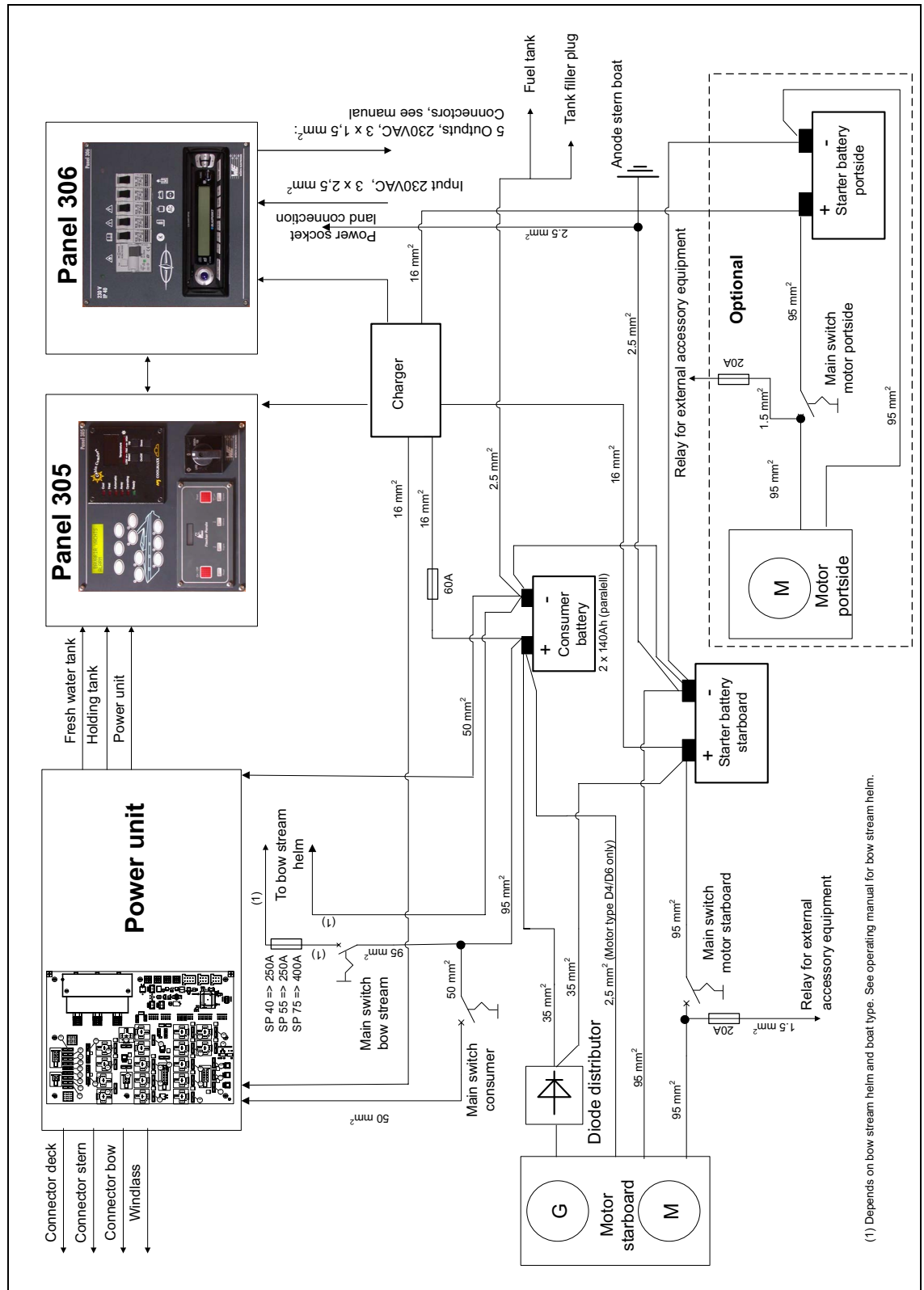


Fig. 14 Schéma de principe 305/306

2.5.1 Désignation des câbles sur le schéma de principe

De	A	Couleur	Section	Désignation	Tension
Batterie de démarrage tribord +	Interrupteur principal moteur tribord	rouge	95 mm ²	1.0	12 V
Interrupteur principal moteur tribord	Moteur tribord +	rouge	95 mm ²	1.1	12 V
Batterie de démarrage tribord -	Moteur tribord -	noir	95 mm ²	--	--
Batterie de démarrage bâbord +	Interrupteur principal moteur bâbord	rouge	95 mm ²	2.0	12 V
Interrupteur principal moteur bâbord	Moteur bâbord +	rouge	95 mm ²	2.1	12 V
Batterie de démarrage bâbord -	Moteur bâbord -	noir	95 mm ²	--	--
Batterie consommateurs +	Interrupteur principal propulseur d'étrave	rouge	95 mm ²	3.0	12 V
Interrupteur principal consommateurs	Bloc d'alimentation 12 V	rouge	50 mm ²	3.1	12 V
Batterie consommateurs -	Bloc d'alimentation 12 V	noir	50 mm ²	--	--
Interrupteur principal propulseur d'étrave	Fusible propulseur d'étrave	rouge	(1)	4.1	12 V
Fusible propulseur d'étrave	Moteur propulseur d'étrave	(1)	(1)	4.2	12 V
Batterie consommateurs -	Moteur propulseur d'étrave	noir	(1)	--	--
Générateur	Convertisseur de diode	rouge	35 mm ²	B+	12 V
Convertisseur de diode	Batterie consommateurs	rouge	35 mm ²	BV	12 V
Convertisseur de diode	Batterie de démarrage	rouge	35 mm ²	BM	12 V
Générateur	Batterie consommateurs (uniquement type D4/D6)	rose	1,5 mm ²	capteur	--
Chargeur	Bloc d'alimentation	noir	16 mm ²	--	12 V
Chargeur	Batterie consommateurs	rouge	16 mm ²	BV	12 V
Chargeur	Batterie de démarrage tribord +	rouge	16 mm	BM 1	12 V
Chargeur	Batterie de démarrage bâbord +	noir	16 mm	BM 2	12 V

2.5.2 Autres désignations de câbles

Câble	De	A	Couleur	Section	Tension
6	Indicateur de niveau carburant	Jauge carburant	gris	1,5 mm ²	12 V
stb	Interrupteur principal moteur tribord	Relais accessoires ext.	rouge	1,5 mm ²	12 V
bb	Interrupteur principal moteur bâbord	Relais accessoires ext.	rouge	1,5 mm ²	12 V
11	Relais accessoires ext.	Soupape à carburant	gris	1,5 mm ²	12 V
12	Relais accessoires ext.	Soupape à carburant	gris	1,5 mm ²	12 V

2.5.3 Désignation de câbles en option

De	A	Couleur	Section	Désignation	Tension
Interrupteur principal consommateurs	Interrupteur principal générateur	rouge	35 mm ²	5.0	12 V
Interrupteur principal générateur	Générateur +	rouge	35 mm ²	5.1	12 V
Batterie consommateurs -	Générateur -	noir	35 mm ²	--	--

