



Istruzioni per l'uso dei pannelli di comando delle barche a motore

305,306, cockpit e scheda di potenza

Abbiamo controllato la concordanza del contenuto delle presenti istruzioni con l'hardware ed il software descritti. Tuttavia non è possibile escludere differenze e non forniamo quindi nessuna garanzia per la piena concordanza dei contenuti. I dati riportati nel presente libretto vengono regolarmente controllati e le correzioni necessarie sono contenute nelle edizioni successive.

Tutti i suggerimenti di miglioramento sono benvenuti. In caso di domande concernenti le presenti istruzioni per l'uso oppure per maggiori informazioni su temi speciali, rivolgersi al proprio concessionario Bavaria:

Edizione: 11/2007

Timbro del concessionario Bavaria	Firma / signature
<i>Stamp by Bavaria dealer</i>	-----



Sommario

1	Introduzione e panoramica	5
1.1	Informazioni su questo manuale	5
1.1.1	Dove trovare le informazioni?	5
1.2	Introduzione	5
1.2.1	I diversi pannelli di comando	6
1.2.2	La scheda di potenza	7
1.3	Elementi di comando sul Panel 305	8
1.3.1	Descrizione dei pulsanti di funzione	9
1.3.2	Comando del climatizzatore (opzione)	10
1.3.3	Comando del generatore (opzione)	10
1.3.4	Descrizione della guida a menu	10
1.3.5	Guida a menu	12
1.4	Panoramica del Panel 306	14
1.4.1	Posizione dei simboli di avvertenza sul Panel 306	15
1.5	Gli elementi di comando sul panel cockpit	16
1.5.1	Descrizione dei pulsanti di funzione	17
1.5.2	Comando del verricello salpancora	19
1.5.3	Comando del tettuccio apribile	20
1.5.4	Comando del coperchio del vano motore	20

2	Connessioni elettriche.....	21
2.1	Avvertenze di sicurezza.....	21
2.2	Vista posteriore del Panel 305.....	22
2.2.1	Configurazione dei connettori.....	23
2.3	Vista posteriore del Panel 306.....	24
2.3.1	Configurazione dei connettori.....	24
2.4	Panoramica della scheda di potenza	26
2.4.1	Configurazione dei connettori sulla scheda di potenza - Modello "a" ..	27
2.4.2	Configurazione dei connettori sulla scheda di potenza - Modello "b" ..	29
2.4.3	Configurazione dei connettori sulla scheda di potenza (modello "a" e "b")	30
2.4.4	Fusibili per correnti deboli sulla scheda di potenza - Modello "a".....	33
2.4.5	Fusibili per correnti deboli - Modello "b"	35
2.5	Schema a blocchi	37
2.5.1	Designazione dei cavi nello schema a blocchi	38
2.5.2	Altre designazioni dei cavi	39
2.5.3	Designazioni opzionali dei cavi.....	39

1 Introduzione e panoramica

1.1 Informazioni su questo manuale

Il presente manuale è un completamento delle istruzioni per l'uso del vostro armatore. Esso descrive il funzionamento ed il comando dei singoli pannelli di comando nonché le loro connessioni elettriche.

1.1.1 Dove trovare le informazioni?

In caso di domande concernenti le presenti istruzioni per l'uso oppure per maggiori informazioni su temi speciali, rivolgersi al proprio concessionario Bavaria.

1.2 Introduzione

Per il comando e l'alimentazione elettrica sono disponibili tre pannelli (panel) ed una scheda di potenza. Per le rispettive posizioni di montaggio fare riferimento alle istruzioni per l'uso dell'armatore.

Panel 305

Il **Panel 305** consente di comandare e sorvegliare centralmente le funzioni elettriche necessarie all'interno della barca.

Panel 306

Il **Panel 306** serve per l'alimentazione degli apparecchi a 230 V in presenza di un collegamento con la terraferma o di funzionamento con un generatore opzionale.

Panel cockpit

Il **panel cockpit** consente di comandare e sorvegliare centralmente **tutte** le funzioni elettriche a bordo di una barca a motore.

Scheda di potenza

La **scheda di potenza** è l'interfaccia con le utenze elettriche. Essa contiene le connessioni elettriche e i fusibili per correnti deboli a protezione delle singole utenze.

1.2.1 I diversi pannelli di comando



Fig. 1 Vista generale - Panel 305, 306 e panel cockpit

Legenda

- (1) Panel 305
- (2) Panel 306
- (3) panel cockpit

1.2.2 La scheda di potenza

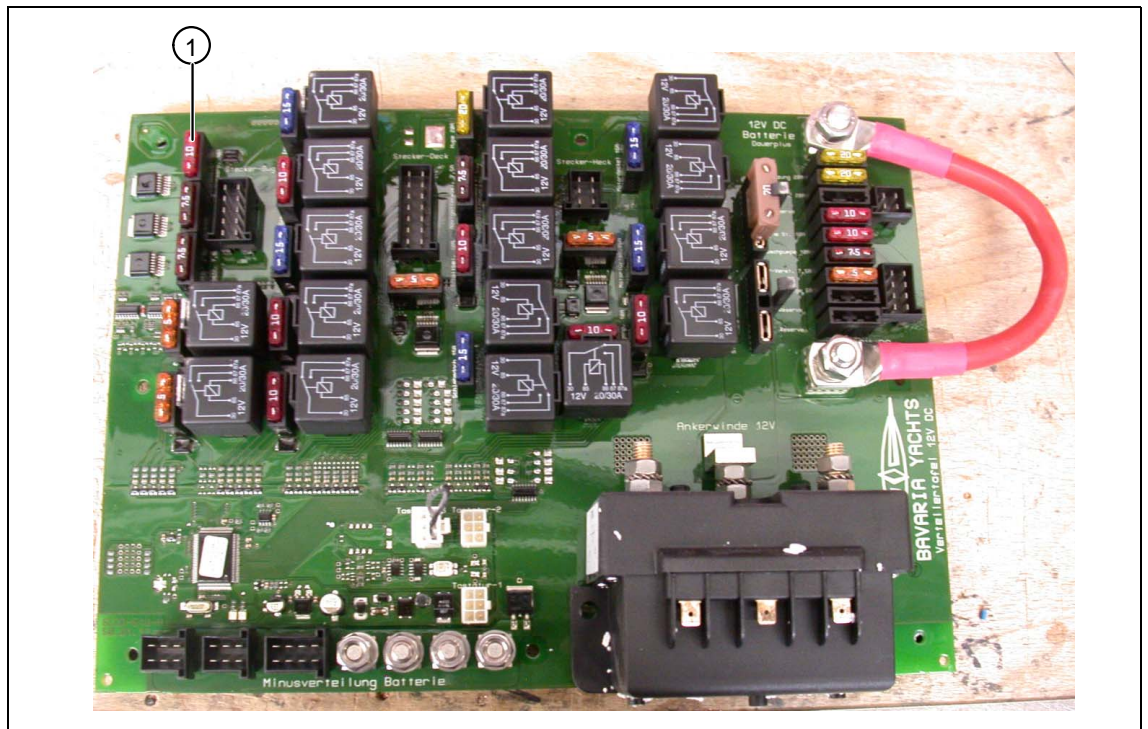


Fig. 2 Vista generale - Scheda di potenza

Legenda

- (1) Esempio di un fusibile per correnti deboli

La panoramica, il funzionamento e i dati di tutti i fusibili per correnti deboli sono riportati nella sezione 2.4 "Panoramica della scheda di potenza".

1.3 Elementi di comando sul Panel 305

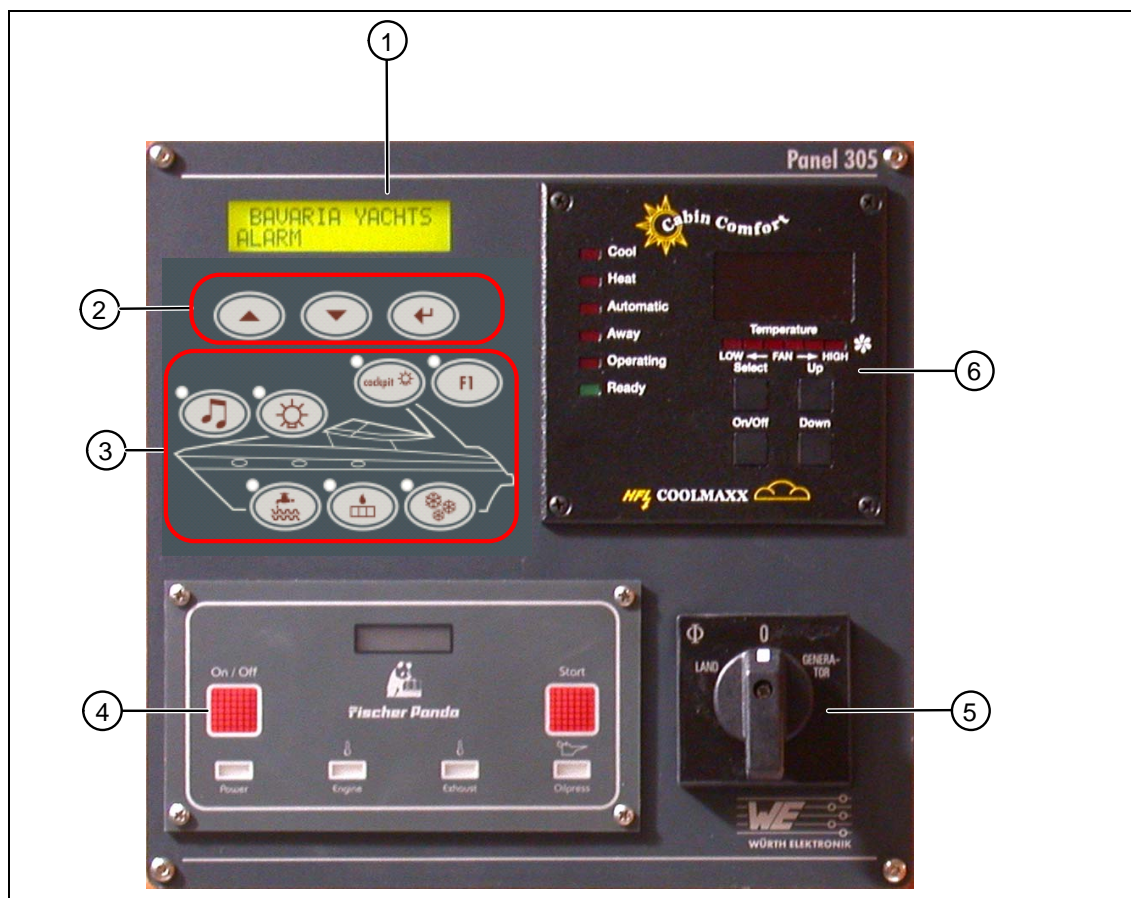


Fig. 3 Panoramica del Panel 305








Legenda

- | | |
|--|--|
| (1) Display | (2) Pulsanti di scorrimento e Invio |
| (3) Pulsanti di funzione | (4) Comando del generatore (opzione) |
| (5) Commutatore collegamento terraferma-
generatore (opzione) | (6) Comando del climatizzatore (opzione) |

Lo stato dei pulsanti di funzione e di illuminazione viene indicato dai rispettivi LED.

Stato del LED	Significato
LED giallo acceso	Funzione attivata del pulsante
LED giallo intermittente	Guasto funzionale
LED giallo spento	Funzione del pulsante non attiva

1.3.1 Descrizione dei pulsanti di funzione

Pulsante	Descrizione/Funzione
	Radio <p>Questo pulsante serve per inserire e disinserire l'alimentazione elettrica della radio. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione. In caso di guasto il LED giallo lampeggia finché la disfunzione non è stata eliminata.</p>
	Illuminazione delle cabine <p>Questo pulsante serve per accendere e spegnere le diverse luci delle cabine. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione.</p>
	Illuminazione del cockpit <p>Questo pulsante serve per attivare e disattivare l'illuminazione sul supporto apparecchiature. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione.</p>
	F1 <p>Questo pulsante serve per attivare e disattivare un'uscita di riserva. Queste uscite di riserva sono una funzione aggiuntiva a quelle predefinite dai cantieri navali e possono essere occupate con altre apparecchiature. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione.</p>
	Frigorifero <p>Accensione e spegnimento del frigorifero. A seconda del modello possono essere presenti uno o due frigoriferi. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione. In caso di guasto il LED giallo lampeggia finché la disfunzione non è stata eliminata.</p>
	Riscaldamento <p>Questo pulsante serve per inserire e disinserire il comando del riscaldamento. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione.</p>
	Acqua dolce <p>Accensione e spegnimento della pompa dell'acqua dolce. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione.</p> <p>PRECAUZIONE: non fare mai funzionare a secco la pompa dell'acqua dolce!</p>

1.3.2 Comando del climatizzatore (opzione)

Per il comando e la descrizione del funzionamento fare riferimento alle istruzioni per l'uso fornite dal produttore.

1.3.3 Comando del generatore (opzione)

Per il comando e la descrizione del funzionamento fare riferimento alle istruzioni per l'uso fornite dal produttore.

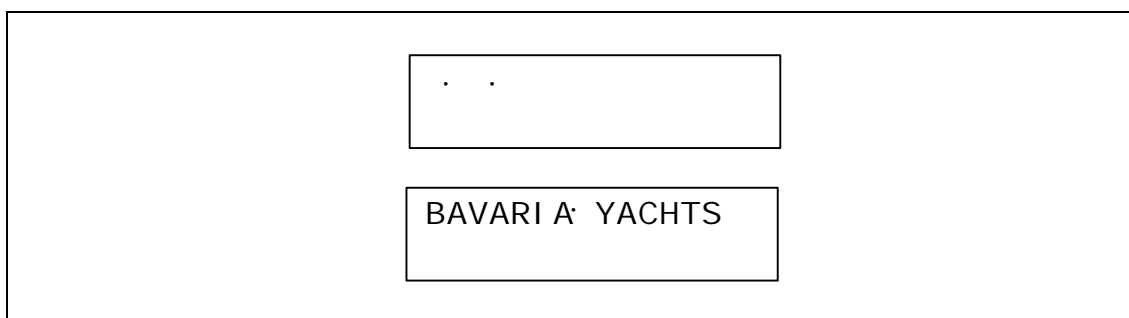
1.3.4 Descrizione della guida a menu

Questa sezione descrive le procedure per l'accesso alle diverse funzioni di menu e la modifica delle impostazioni.




Non appena il pannello viene alimentato di tensione, tutti i LED si accendono per 1 secondo a scopo diagnostico. A questo punto il pannello è operativo.

La presenza di un allarme viene segnalata. Vedere la Sezione 1.3.5.1.

Dopo l'accensione dell'interruttore principale, il display visualizza la seguente videata iniziale:



I pulsanti di scorrimento e Invio consentono di visualizzare le informazioni preselezionate e di scegliere i singoli menu.

Pulsante	Descrizione/Funzione
	Pulsante di scorrimento - Su Naviga verso l'alto nella guida a menu.
	Pulsante di scorrimento - Giù Naviga verso il basso nella guida a menu.
	Pulsante Invio/acquisizione Salva o acquisisce i dati immessi.

Eseguire quindi le impostazioni desiderate sul pannello di comando.

1.3.5 Guida a menu

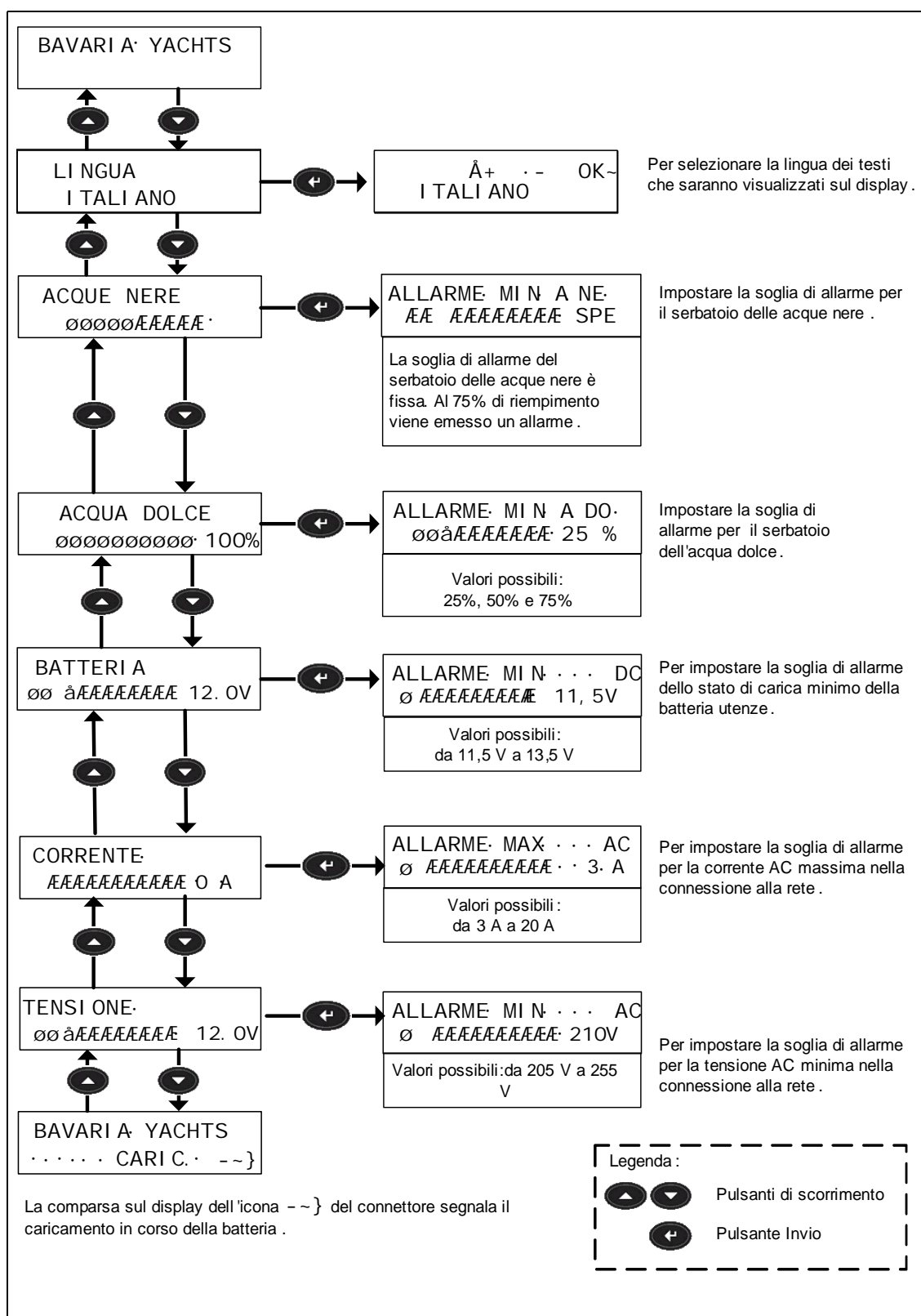


Fig. 4 Guida a menu sul Panel 305

1.3.5.1 Segnalazione di allarme

In presenza di allarme il LED rosso accanto al display lampeggia. Sul display appare il menu che ha attivato l'allarme. La presenza di un allarme viene segnalata inoltre da un punto esclamativo intermittente accanto alla barra. Per acquisire (confermare) l'allarme premere per 2 secondi il pulsante Invio.

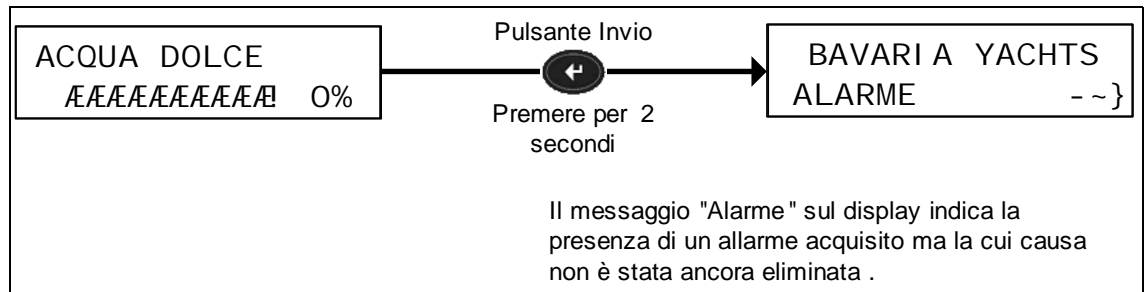


Fig. 5 Esempio di segnalazione di allarme

L'acquisizione dell'allarme spegne il LED rosso.

1.4 Panoramica del Panel 306

Il Panel 306 serve per l'alimentazione 230V delle apparecchiature installate a bordo quando esiste una connessione con la terraferma.

AVVERTENZA

Prestare attenzione alla potenza e alla corrente assorbite

- Tutte le utenze connesse non devono superare **complessivamente** 3.600 W di potenza massima assorbita e 16 A di corrente massima assorbita.

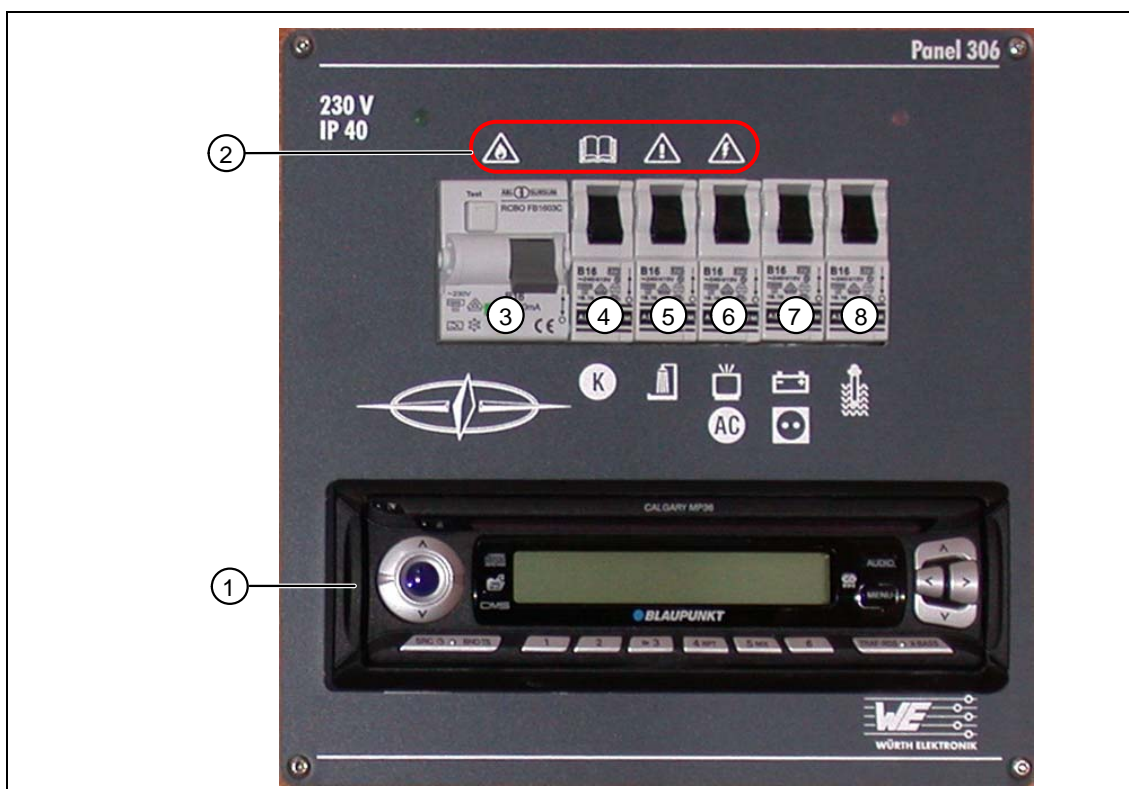


Fig. 6 Panoramica del Panel 306





Legenda

- | | |
|---|--|
| (1) Radio | (2) Prestare attenzione ai simboli di avvertenza |
| (3) Interruttore di sicurezza FI / B16 | (4) Interruttore di sicurezza per la cottura (16A) |
| (5) Interruttore automatico per la presa della doccia (16A) | (6) Interruttore automatico TV / climatizzatore (16 A) |
| (7) Interruttore automatico per la presa del caricabatteria (16A) | (8) Interruttore automatico per boiler (16A) |

Descrizione del funzionamento

- Il LED verde segnala il collegamento con la terraferma quando l'interruttore di sicurezza automatico è attivato.
- Il LED rosso segnala il boiler acceso.
- L'interruttore di sicurezza automatico B16 è installato a monte degli altri 5 interruttori automatici (pos. 4,5,6,7,8).

1.4.1 Posizione dei simboli di avvertenza sul Panel 306

Simboli di avvertenza	Descrizione
	Avvertenza contro l'incendio e il surriscaldamento <ul style="list-style-type: none"> – Il Panel 305/306 deve essere protetto contro il fuoco e il surriscaldamento.
	Leggere le istruzioni per l'uso <ul style="list-style-type: none"> – Leggere e prestare attenzione alle informazioni contenute nelle presenti istruzioni operative. – In primo luogo prestare attenzione alle avvertenze di sicurezza e ai pericoli descritti nelle istruzioni per l'uso dell'armatore.
	Avvertenza contro l'apertura non autorizzata del Panel 305/306 <ul style="list-style-type: none"> – Le misurazioni ed i lavori di manutenzione sul Panel 305/306 devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.
	Avvertenza sulle tensioni elettriche pericolose. <ul style="list-style-type: none"> – Alcuni componenti sul retro dei Panel 305/306 presentano tensioni pericolose per la vita. – Prima dell'inizio dei lavori disinserire l'interruttore di sicurezza automatico (FI) e l'interruttore principale delle utenze. Per la posizione di installazione dell'interruttore principale delle utenze fare riferimento alle istruzioni per l'uso dell'armatore. – Sconnettere il Panel 306 dalla rete elettrica.

1.5 Gli elementi di comando sul panel cockpit

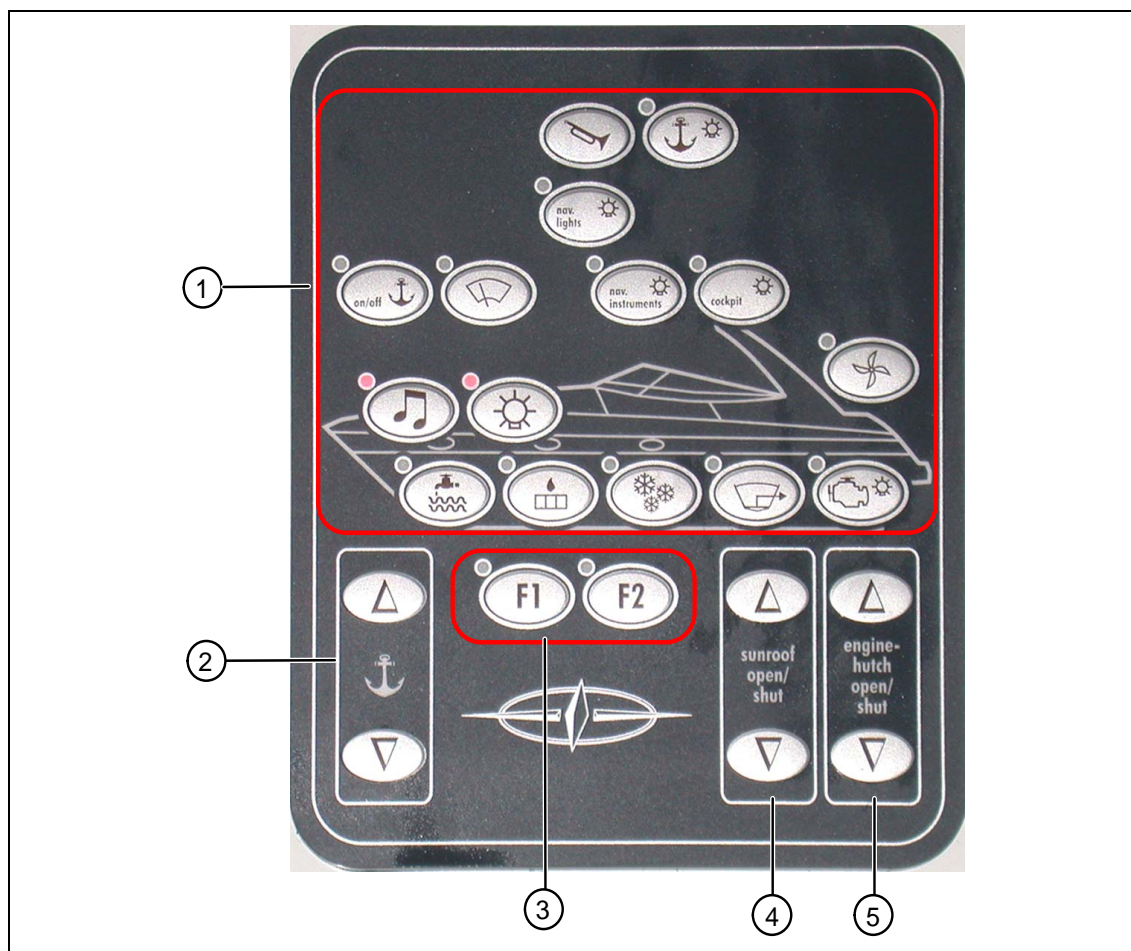


Fig. 7 Panoramica del panel cockpit








Legenda

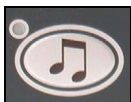


- | | |
|---|---------------------------------------|
| (1) Pulsanti di funzione | (2) Comando del verricello salpancora |
| (3) Riserva | (4) Comando del tettuccio apribile |
| (5) Comando del coperchio del vano motore | |



Lo stato dei pulsanti di funzione e di illuminazione viene indicato dai rispettivi LED.

Stato del LED	Significato
LED giallo acceso	Funzione attivata del pulsante
LED giallo intermittente	Guasto funzionale
LED giallo spento	Funzione del pulsante non attiva



1.5.1 Descrizione dei pulsanti di funzione

Pulsante	Descrizione/Funzione
	Avvisatore acustico Questo pulsante serve per inserire e disinserire l'avvisatore acustico. L'avvisatore acustico rimane attivato finché il pulsante viene premuto.
	Luce dell'ancora Questo pulsante serve per accendere e spegnere la luce dell'ancora. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione. In caso di guasto il LED giallo lampeggia finché la disfunzione non è stata eliminata.
	Illuminazione di navigazione Questo pulsante serve per accendere e spegnere l'illuminazione di navigazione. Inoltre viene accesa anche la luce dell'ancora. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione. In caso di guasto il LED giallo lampeggia finché la disfunzione non è stata eliminata.
	Verricello salpancora Questo pulsante serve per inserire e disinserire il verricello salpancora. Il pulsante di funzione Verricello salpancora su/giù viene attivato. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione. In caso di guasto il LED giallo lampeggia finché la disfunzione non è stata eliminata.
	Tergicristallo Questo pulsante serve per accendere e spegnere il tergicristallo. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione. In caso di guasto il LED giallo lampeggia finché la disfunzione non è stata eliminata.
	Strumenti di navigazione Accensione e spegnimento dello strumento di navigazione. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione. In caso di guasto il LED giallo lampeggia finché la disfunzione non è stata eliminata.
	Illuminazione del cockpit Questo pulsante serve per attivare e disattivare l'illuminazione sul supporto apparecchiature. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione.

Pulsante	Descrizione/Funzione
	Radio Accensione e spegnimento della radio. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione. In caso di guasto il LED giallo lampeggia finché la disfunzione non è stata eliminata.
	Illuminazione delle cabine Questo pulsante serve per accendere e spegnere le diverse luci delle cabine. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione.
	Ventilatore - Vano motore Questo pulsante serve per accendere e spegnere il ventilatore nel vano motore. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione. In caso di guasto il LED giallo lampeggia finché la disfunzione non è stata eliminata.
	Acqua dolce Accensione e spegnimento della pompa dell'acqua dolce. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione. PRECAUZIONE: non fare mai funzionare a secco la pompa dell'acqua dolce!
	Riscaldamento Questo pulsante serve per inserire e disinserire il comando del riscaldamento. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione.
	Frigorifero Accensione e spegnimento del frigorifero. A seconda del modello possono essere presenti uno o due frigoriferi. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione. In caso di guasto il LED giallo lampeggia finché la disfunzione non è stata eliminata.
	Pompa di sentina Accensione e spegnimento della pompa di sentina. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione. In caso di guasto il LED giallo lampeggia finché la disfunzione non è stata eliminata. PRECAUZIONE: non fare mai funzionare a secco la pompa di sentina!

Pulsante	Descrizione/Funzione
	<p>Illuminazione del vano motore (solo nei tipi di barca BMB 38 S/HT e BMB 42 S/HT)</p> <p>Questo pulsante serve per accendere e spegnere l'illuminazione nel vano motore. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione. In caso di guasto il LED giallo lampeggia finché la disfunzione non è stata eliminata.</p>
	<p>da F1 a F2</p> <p>Questi pulsanti servono per attivare e disattivare due uscite di riserva. Queste uscite di riserva sono funzioni aggiuntive a quelle predefinite dai cantieri navali e possono essere occupate con altre apparecchiature. Dopo lo spegnimento, la condizione del pulsante viene memorizzata e ripristinata all'inserimento della tensione di alimentazione.</p>

1.5.2 Comando del verricello salpancora


Pulsante	Descrizione/Funzione
	<p>Verricello salpancora su/giù</p> <p>I pulsanti freccia consentono di sollevare e abbassare il verricello salpancora. Questa funzione deve essere in primo luogo attivata con il pulsante Verricello salpancora .</p>

1.5.3 Comando del tettuccio apribile



ATTENZIONE

Prestare attenzione al pericolo di rimanere incastrati quando si azionano i boccaporti apribili (ad es. coperchio del vano motore; Hardtop)!


Pulsante	Descrizione/Funzione
	Tettuccio, aprire/chiudere I pulsanti freccia consentono di aprire e chiudere il tettuccio.

1.5.4 Comando del coperchio del vano motore



ATTENZIONE

Prestare attenzione al pericolo di rimanere incastrati quando si azionano i boccaporti apribili (ad es. coperchio del vano motore; Hardtop)!

Pulsante	Descrizione/Funzione
	Coperchio del vano motore, aprire/chiudere I pulsanti freccia consentono di aprire e chiudere il coperchio del vano motore.

2 Connessioni elettriche

2.1 Avvertenze di sicurezza



PERICOLO

Il Panel 306 è alimentato con una tensione di 230 V~ ± 5 %, 50/60 Hz.

- Componenti sul retro di questo pannello (**ingresso B16/FI**) presentano una tensione pericolosa - anche con FI disinserito.
 - Le misurazioni ed i lavori di manutenzione sul Panel 305/306 devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.
 - L'uso non idoneo del Panel 305/306 può causare la morte o gravi lesioni e ingenti danni materiali.
 - Nell'uso del Panel 305/306 rispettare in primo luogo le avvertenze di sicurezza e di pericolo descritte nelle istruzioni per l'uso dell'armatore.
 - Rispettare le vigenti norme antinfortunistiche e DIN (in particolare DIN EN 60 204, parte 1) e le disposizioni locali.
 - Prima dell'inizio dei lavori, disinserire FI e l'interruttore principale delle utenze. Per la posizione di installazione dell'interruttore principale delle utenze, fare riferimento alle istruzioni per l'uso dell'armatore.
 - Sconnettere il Panel 306 dalla rete elettrica.
 - Assicurare l'alimentazione elettrica contro un reinserimento accidentale. L'inosservanza di questa regola può provocare la morte o gravi lesioni personali quando si toccano parti conduttrici di tensione.
-

2.2 Vista posteriore del Panel 305

Le connessioni per il pannello di comando 305 si trovano sul retro. Il fissaggio varia a seconda del modello di barca.

- Allentare le 4 o le 2 viti di fissaggio (a seconda del modello) sulla parte frontale ed estrarre il pannello di comando sollevandolo con cautela. Prestare attenzione alla canalizzazione per cavi del fascio di cablaggio
- Prestare attenzione a non danneggiare nessun componente elettrico sulla scheda.

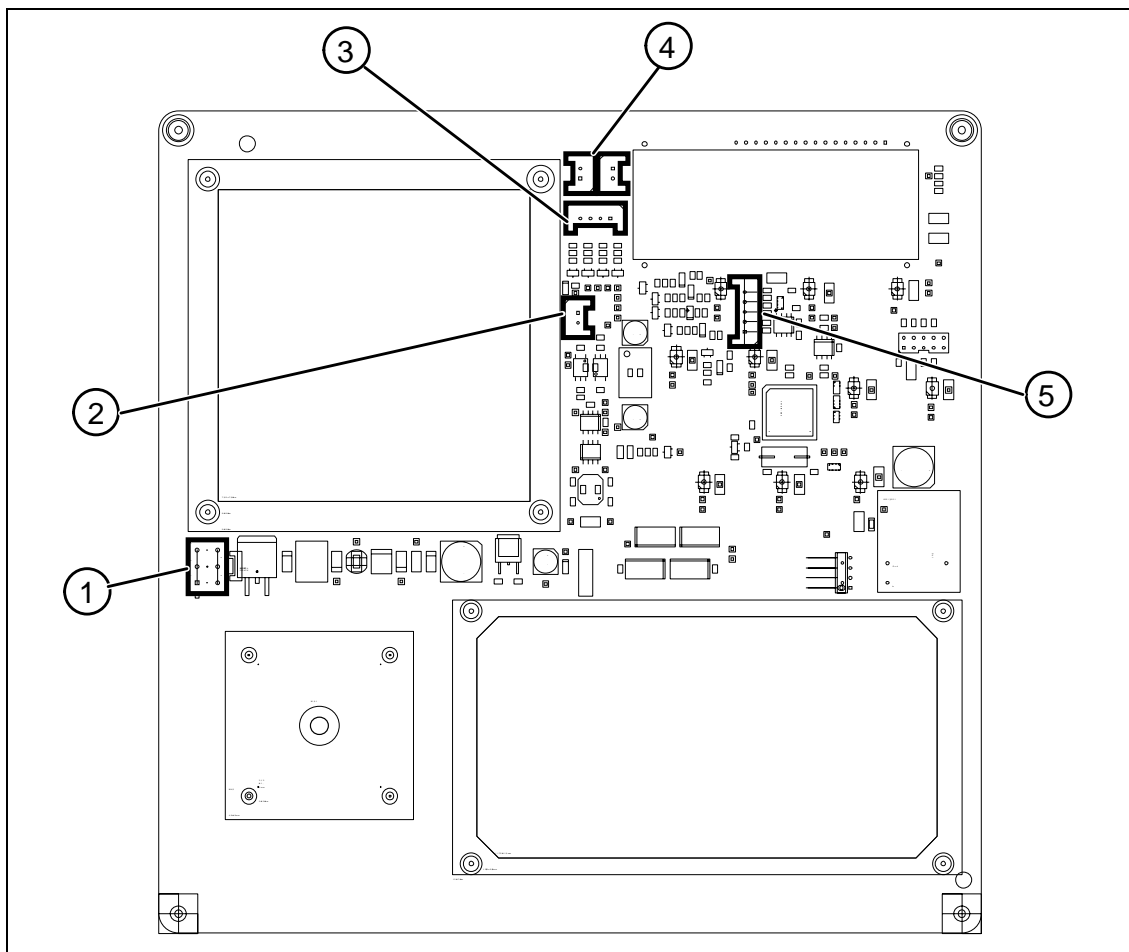


Fig. 8 Vista posteriore del pannello di comando 305 - Configurazione dei connettori

Legenda

- | | |
|---|---|
| (1) Connessione alla scheda di potenza | (2) Connessione al caricabatteria |
| (3) Connessione a 230VAC Panel 306 | (4) Connessione al serbatoio acque nere (serbatoio dell'acqua di scarico) |
| (5) Connessione al serbatoio dell'acqua dolce | |

2.2.1 Configurazione dei connettori

Pin	[Pos. 1] Connessione alla scheda di potenza	Cavo
1	Batteria +12 V	
2	Meno batteria (GND)	
4	CAN_LOW	
5	CAN_GND	
6	CAN_HIGH	

Connettore	[Pos. 2] Connessione al caricabatteria	Cavo
1	Caricabatteria, connessione al LED	
2	COM/GND	

Pin	[Pos. 3] Connessione a 230VAC Panel 306	Cavo
1	Batteria +12 V	
2	Meno batteria (GND)	
3	Collegamento terraferma - corrente	
4	Collegamento terraferma - tensione	

Connettore	[Pos. 4] Connessione al serbatoio acque nere (serbatoio dell'acqua di scarico)	Cavo
1	Serbatoio acque nere 1 (serbatoio dell'acqua di scarico 1)	3/4
2	Serbatoio acque nere 1 (serbatoio dell'acqua di scarico 1)	COM/GND
1	Serbatoio acque nere 2 (serbatoio dell'acqua di scarico 2)	3/4
2	Serbatoio acque nere 2 (serbatoio dell'acqua di scarico 2)	COM/GND

Connettore	[Pos. 5] Connessione al serbatoio dell'acqua dolce	Cavo
1	Serbatoio	COM/GND
2	Serbatoio	1/4
3	Serbatoio	2/4
4	Serbatoio	3/4
5	Serbatoio	4/4

2.3 Vista posteriore del Panel 306

PERICOLO 

Il Panel 306 viene alimentato con una tensione di 230 V~ $\pm 5\%$, 50/60 Hz.

- Rispettare le avvertenze di sicurezza descritte nella sezione „Avvertenze di sicurezza“ a pagina 21.

2.3.1 Configurazione dei connettori

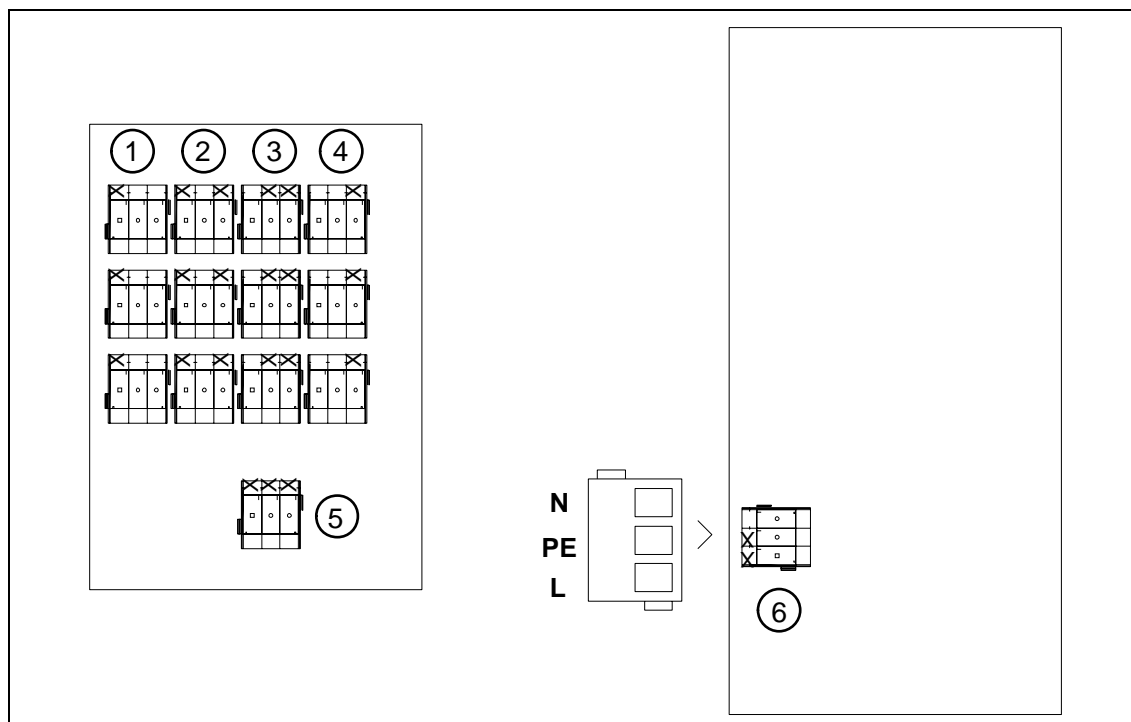


Fig. 9 Vista posteriore del pannello di comando 306 - Configurazione delle connessioni

Legenda

- | | |
|-----------------------------------|---|
| (1) 3 x cucinare | (2) Presa vano toilette + riserva |
| (3) TV / climatizzatore + riserva | (4) Caricabatteria / presa cucina + riserva |
| (5) 1 x boiler | (6) Collegamento con la terraferma |

NOTA:
il conduttore di terra (PE) deve essere connesso al PIN centrale.

Da	a	Colore	Sezione	Cavo	Tensione
Presa per collegamento con la terraferma	Morsetto pos. 6	marrone/verde-giallo/blu	2,5 mm ²	1.0	220 V in
Generatore (opzione)	Commutatore distributore	marrone/verde-giallo/blu	2,5 mm ²	1.1	220 V in
Morsetto pos. 5	Boiler	marrone/verde-giallo/blu	1,5 mm ²	2	220 V out
Morsetto pos. 1	Focolare	marrone/verde-giallo/blu	1,5 mm ²	3	220 V out
Morsetto pos. 1	Forno a microonde (opzionale)	marrone/verde-giallo/blu	1,5 mm ²	4	220 V out
Morsetto pos. 1	Grill del cockpit (opzionale)	marrone/verde-giallo/blu	1,5 mm ²	5	220 V out
Morsetto pos. 4	Caricabatteria	marrone/verde-giallo/blu	1,5 mm ²	6	220 V out
Morsetto pos. 4	Presa cucina	marrone/verde-giallo/blu	1,5 mm ²	7	220 V out
Morsetto pos. 2	Presa per vano toilette, prua	marrone/verde-giallo/blu	1,5 mm ²	8	220 V out
Morsetto pos. 2	Presa per vano toilette, poppa	marrone/verde-giallo/blu	1,5 mm ²	8.1	220 V out
Morsetto pos. 3	TV (opzione)	marrone/verde-giallo/blu	1,5 mm ²	9	220 V out
Morsetto pos. 3	Climatizzatore (opzione)	marrone/verde-giallo/blu	1,5 mm ²	11	220 V out

2.4 Panoramica della scheda di potenza

A seconda del tipo di barca, sono installate due diverse schede di potenza (modello **a** e modello **b**). Nel modello **b** sono stati eliminati due fusibili per correnti deboli e un polo positivo.

2.4.1 Configurazione dei connettori sulla scheda di potenza - Modello "a"

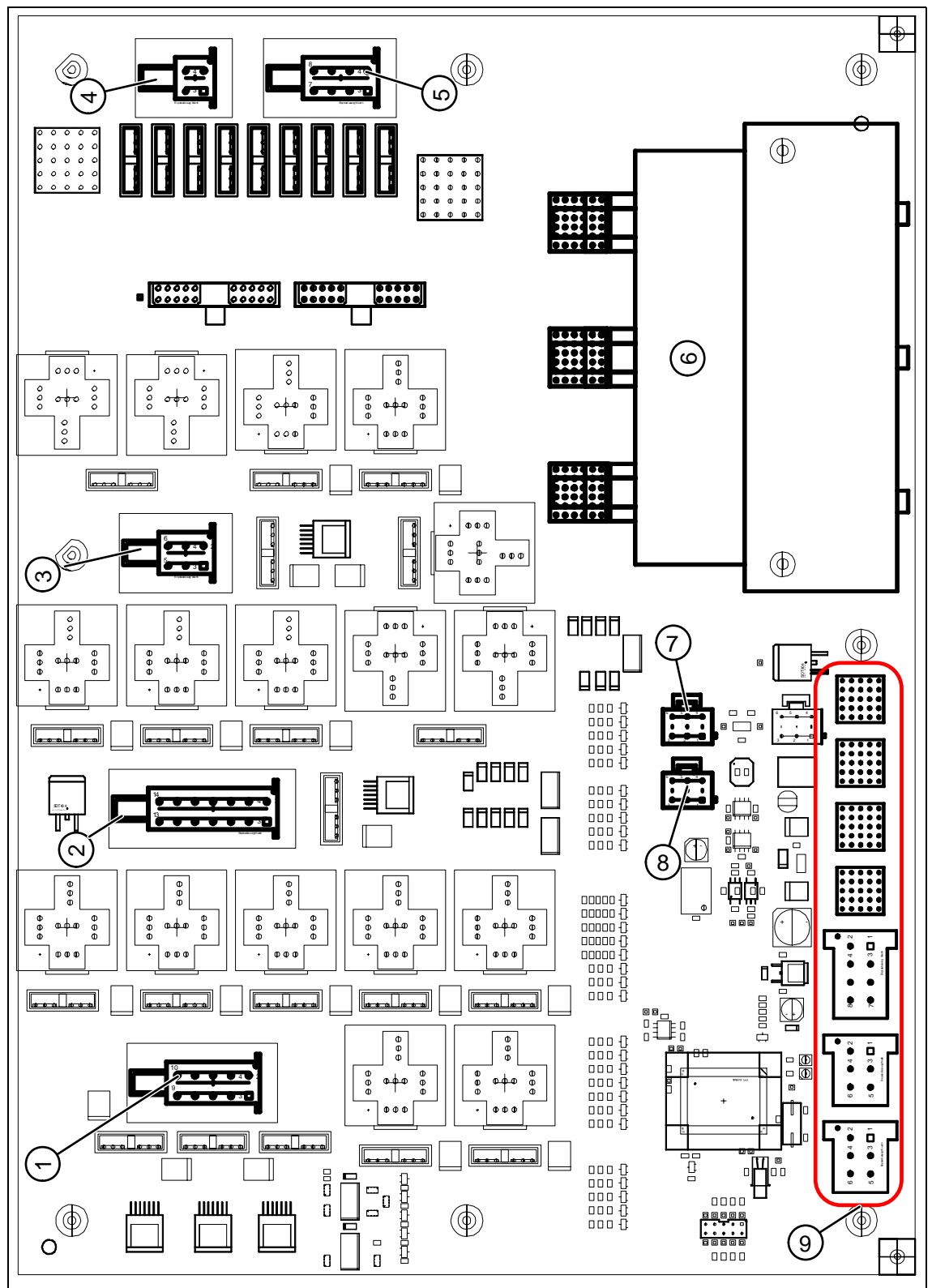


Fig. 10 Panoramica della scheda di potenza "modello a" - Configurazione dei connettori

Legenda per Fig. 10 "Panoramica della scheda di potenza "modello a" - Configurazione dei connettori"

- | | |
|---|--|
| (1) Connettori - prua | (2) Connettori - coperta |
| (3) Connettori - poppa | (4) Connettore a 4 poli per utenze non collegate |
| (5) Connettore a 8 poli per utenze non collegate | (6) Box del relè verricello salpancora |
| (7) Connessione al pannello di comando 305 | (8) Connessione al panel cockpit |
| (9) Connettori di massa da 1 a 3 con polo negativo per batteria | |

2.4.2 Configurazione dei connettori sulla scheda di potenza - Modello "b"

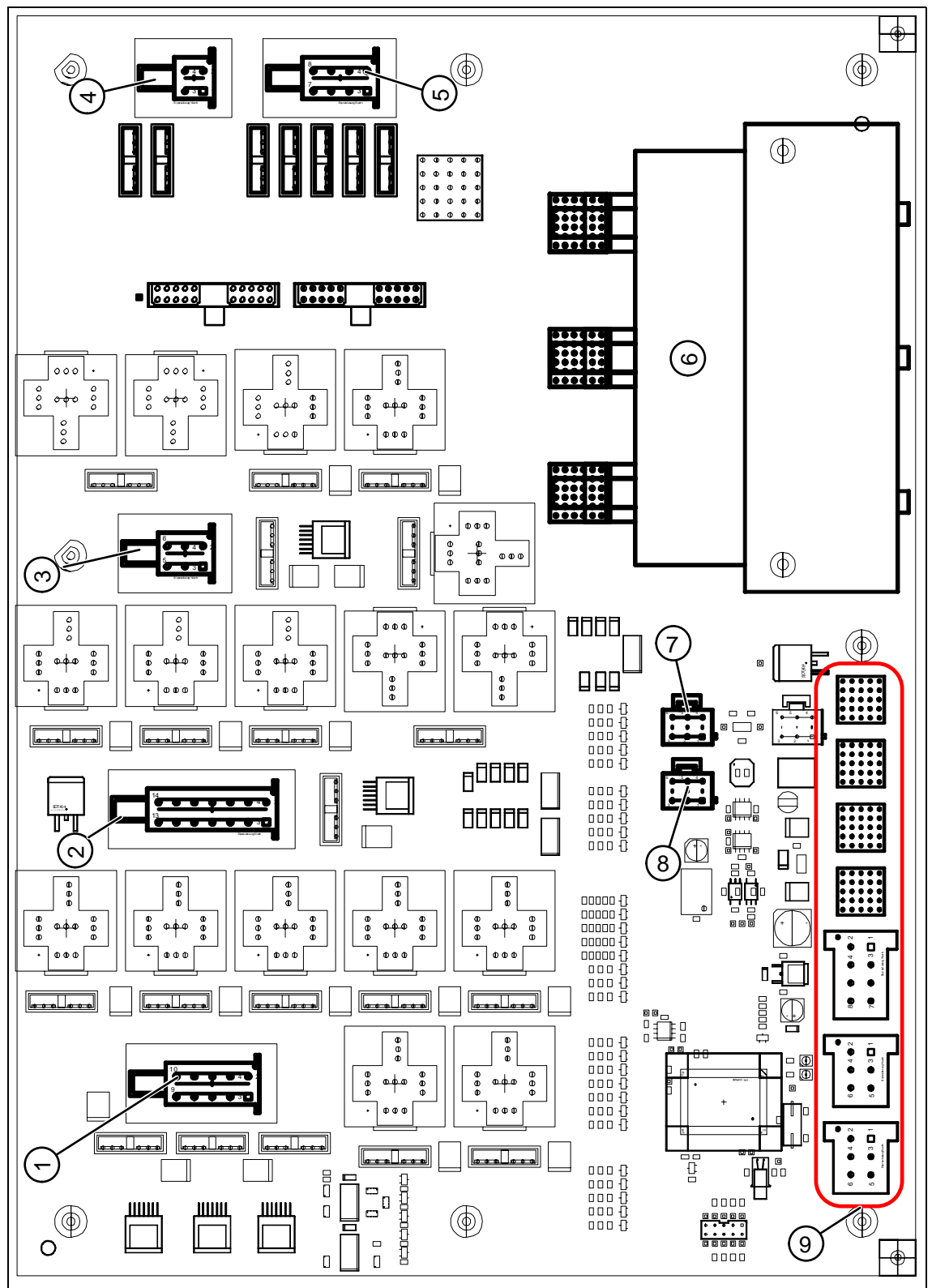


Fig. 11 Panoramica della scheda di potenza "modello b" - Configurazione dei connettori

Legenda per Fig. 11 "Panoramica della scheda di potenza "modello b" - Configurazione dei connettori"

- | | |
|---|--|
| (1) Connettori - prua | (2) Connettori - coperta |
| (3) Connettori - poppa | (4) Connettore a 4 poli per utenze non collegate |
| (5) Connettore a 8 poli per utenze non collegate | (6) Box del relè verricello salpancora |
| (7) Connessione al pannello di comando 305 | (8) Connessione al panel cockpit |
| (9) Connettori di massa da 1 a 3 con polo negativo per batteria | |

2.4.3 Configurazione dei connettori sulla scheda di potenza (modello "a" e "b")

Connettore	[Pos. 1] connettore - prua	Colore	Sezione	Tensione
2.1	Relè verricello salpancora su/giù	rosso	1,5 mm ²	12V
2.2	Riserva F1	rosso	1,5 mm ²	--
2.3	Relè verricello salpancora su/giù	rosso	1,5 mm ²	12V
2.4	Radio	rosso	1,5 mm ²	12V
2.5	Strumentazione di navigazione	rosso	1,5 mm ²	12V
2.6	Frigoriferi	rosso	1,5 mm ²	12V
2.7	Riscaldamento (linea di controllo)	rosso	1,5 mm ²	12V
2.8	Tergicristallo	rosso	1,5 mm ²	12V
2.9	Acqua dolce	rosso	1,5 mm ²	12V
2.10	Illuminazione interna	rosso	1,5 mm ²	12V

Connettore	[Pos. 2] connettore - coperta	Colore	Sezione	Tensione
1.1	Non utilizzare - occupato internamente.	--		--
1.2	Luce dell'ancora	rosso	1,5 mm ²	12V
1.3	Non utilizzare - occupato internamente.	--		--
1.4	Tettuccio, aprire/chiudere	rosso	1,5 mm ²	12V
1.5	Non utilizzare - occupato internamente.	--		--
1.6	Illuminazione del cockpit	rosso	1,5 mm ²	12V
1.7	Non utilizzare - occupato internamente.	--		--
1.8	Tettuccio, aprire/chiudere	rosso	1,5 mm ²	12V
1.9	Non utilizzare - occupato internamente.	--		--

Connettore	[Pos. 2] connettore - coperta	Colore	Sezione	Tensione
1.10	Lampada di posizione a tribordo	rosso	1,5 mm ²	12V
1.11	Non utilizzare - occupato internamente.	--		--
1.12	Lampada di posizione a babordo	rosso	1,5 mm ²	12V
1.13	Non utilizzare - occupato internamente.	--		--
1.14	Avvisatore acustico	rosso	1,5 mm ²	12V

Connettore	[Pos. 3] connettore - poppa	Colore	Sezione	Tensione
3.1	Illuminazione del vano motore	rosso	1,5 mm ²	12V
3.2	Pompa di sentina	rosso	1,5 mm ²	12V
3.3	Riserva F2	rosso	1,5 mm ²	--
3.4	Ventilatore - Vano motore	rosso	1,5 mm ²	12V
3.5	Coperchio vano motore, aprire/chudere	rosso	1,5 mm ²	12V
3.6	Coperchio vano motore, aprire/chudere	rosso	1,5 mm ²	12V

Connettore	[Pos. 4] connettore a 4 poli per utenze non collegate	Colore	Sezione	Tensione
4.1	--	--	--	--
4.2	--	--	--	--
4.3	Stabilizzatore di assetto QL	rosso	2,5 mm ²	12V
4.4	Ritardo riscaldamento	rosso	2,5 mm ²	12V

Connettore	[Pos. 5] connettore a 8 poli per utenze non collegate	Colore	Sezione	Tensione
5.1	Risciacquo elettrico del wc (solo nel tipo di barca "42 Sport/HT")	rosso	1,5 mm ²	12V
5.2	Risciacquo elettrico del wc (solo nel tipo di barca "42 Sport/HT")	rosso	1,5 mm ²	12V
5.3	--	--		--
5.4	--	--		--
5.5	--	--		--
5.6	--	--		--
5.7	Amplificatore TV	rosso	1,5 mm ²	12V
5.8	Pompa della doccia	rosso	1,5 mm ²	12V

A seconda del modello di barca, il box del relè del verricello salpancora ha caratteristiche e posizioni di installazione differenti.

[Pos. 6] box del relè del verricello salpancora	Particolarità
12V / 500W / fusibile 70A	nessuna
12V / 800W / fusibile 70A	nessuna
12V / 1.000W / fusibile 70A	Relè applicato al verricello salpancora

Connettore	[Pos. 9] connettori di massa da 1 a 3	Colore	Sezione	Tensione
a 6 poli	Massa connettore 1	nero	1,5 mm ²	12 V
a 6 poli	Massa connettore 3	nero	1,5 mm ²	12 V
a 8 poli	Massa connettore 2	nero	1,5 mm ²	12 V
Connezione	Polo negativo della batteria	Cavo		Tensione
M8	Polo negativo batteria utenze	nero	50 mm ²	12 V
M8	Polo negativo del caricabatteria	nero	16 mm ²	12 V

2.4.4 Fusibili per correnti deboli sulla scheda di potenza - Modello "a"

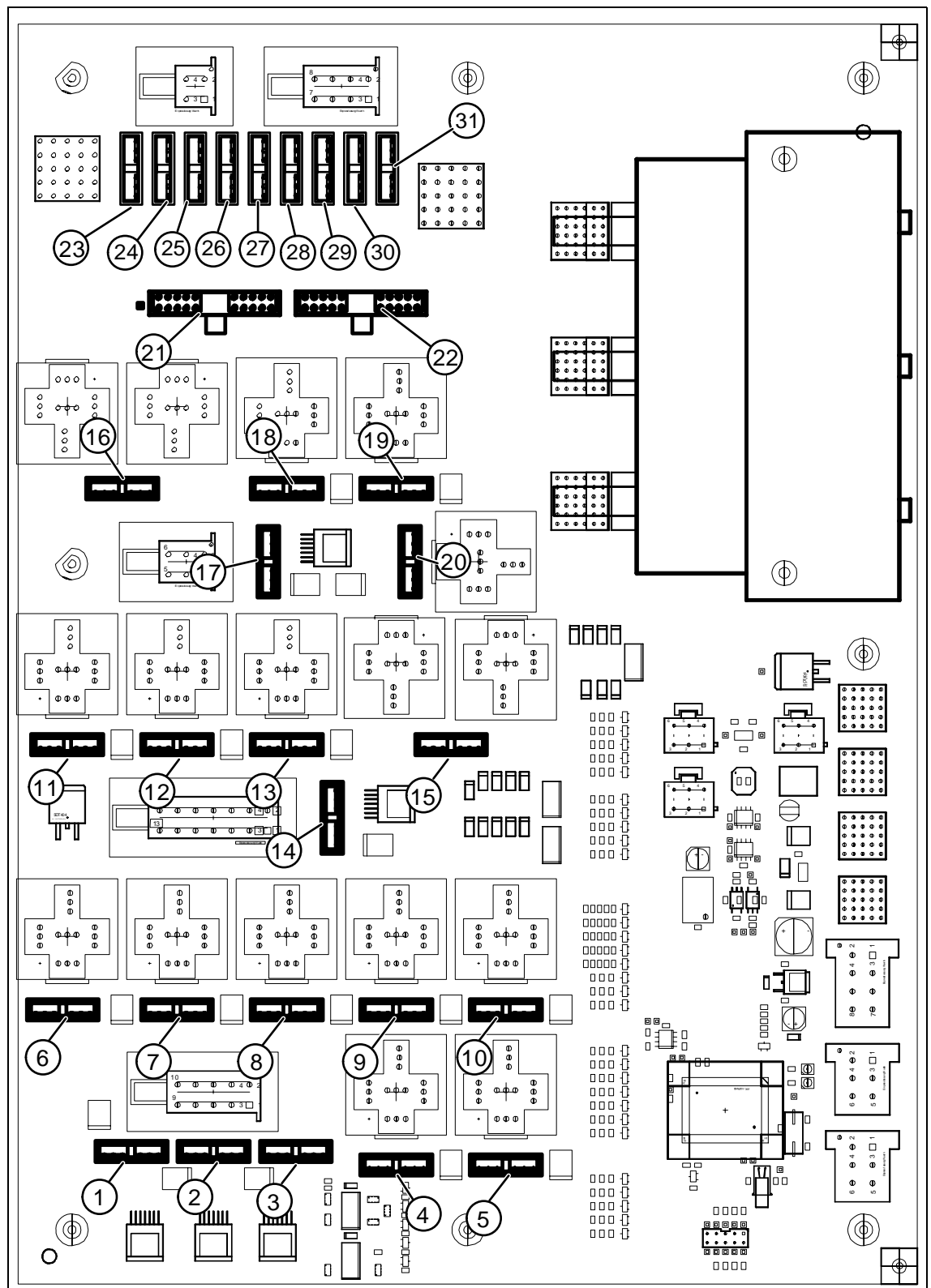


Fig. 12 Panoramica della scheda di potenza "modello a" - Fusibili per correnti deboli

Legenda per Fig. 12 "Panoramica della scheda di potenza "modello a" - Fusibili per correnti deboli"

- | | |
|--|--|
| (1) Pompa dell'acqua dolce (10A) | (2) Riscaldamento (linea di controllo) |
| (3) Strumenti di navigazione (7,5A) | (4) Verricello salpancora "giù" (5A) |
| (5) Verricello salpancora "su" (5A) | (6) Illuminazione interna (15A) |
| (7) Tergicristallo (10A) | (8) Frigorifero (15A) |
| (9) Radio (10A) | (10) Riserva F1 (10A) |
| (11) Avvisatore acustico (20A) | (12) Illuminazione di navigazione (7,5A) |
| (13) Illuminazione del cockpit (10A) | (14) Luce ancora (5A) |
| (15) Tettuccio apribile (15A) | (16) Coperchio del vano motore (15A)
(comando dell'elettronica) |
| (17) Illuminazione del vano motore (5A) | (18) Ventola del vano motore (15A) |
| (19) Pompa di sentina (10A) | (20) Riserva F2 (10A) |
| (21) Fusibile principale - Rete di bordo (70A) | (22) Fusibile - Verricello salpancora |
| | – 70A/500W |
| | – 70A/800W |
| | – 70A/1.000W |
| (23) Riscaldamento - Linea principale (20A) | (24) Stabilizzatore di assetto QL (7,5A) |
| (25) Riserva | (26) Riserva |
| (27) Pompa della doccia (10A) | (28) Amplificatore TV (7,5A) |
| (29) Riserva | (30) Riserva |
| (31) Riserva | |
- Solo nel tipo di barca "42 Sport/HT"
 - > Risciacquo elettrico del wc (20A)
 - L'interruttore automatico (7,5A) per il **pannello di assetto QL** è ubicato dietro lo sportello, nel posto di comando (accanto ai relè per gli accessori esterni).

2.4.5 Fusibili per correnti deboli - Modello "b"

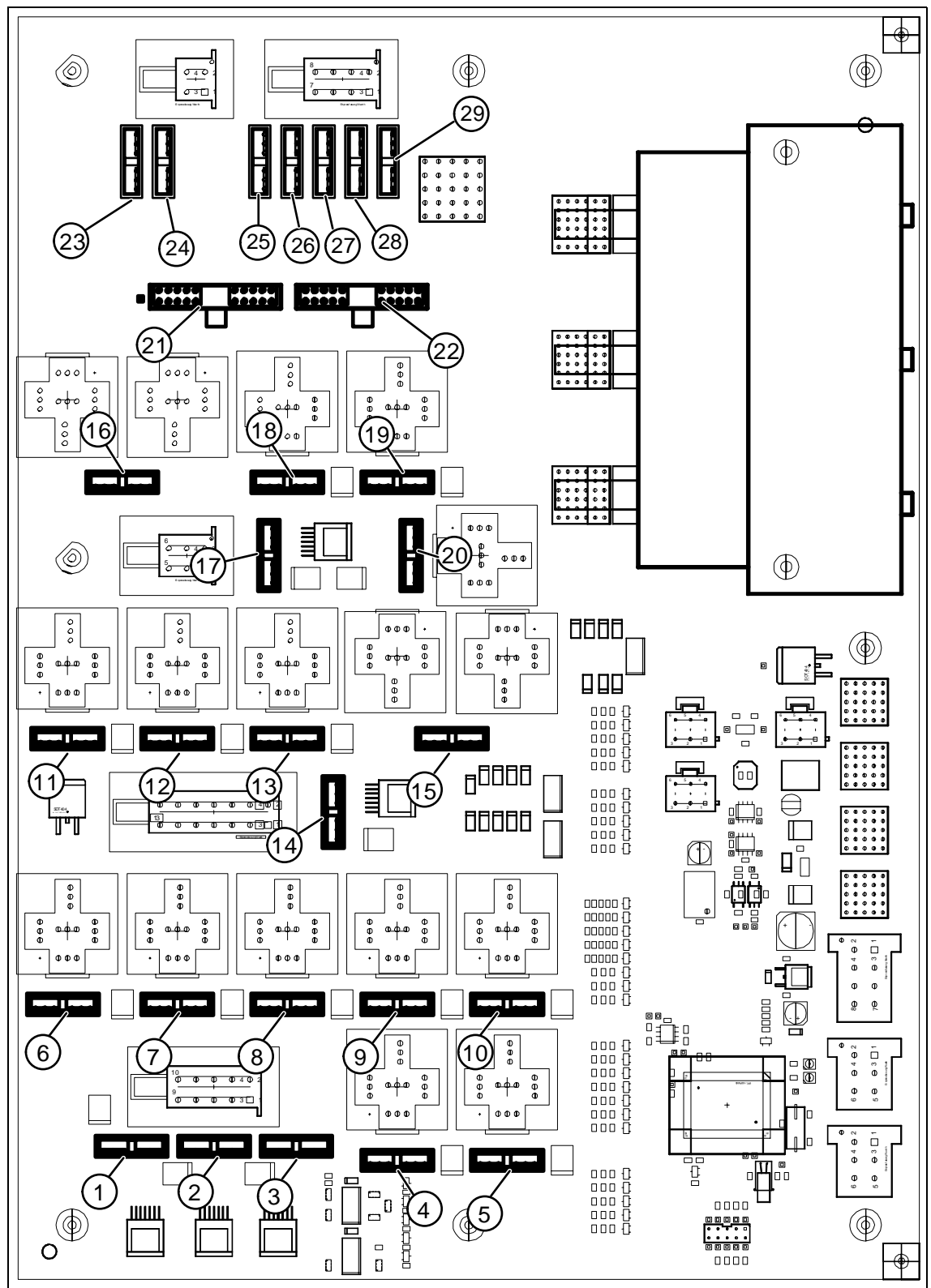


Fig. 13 Panoramica della scheda di potenza "Modello b" - Fusibili per correnti deboli

Legenda per Fig. 13 "Panoramica della scheda di potenza "Modello b" - Fusibili per correnti deboli"

- | | |
|--|--|
| (1) Pompa dell'acqua dolce (10A) | (2) Riscaldamento (linea di controllo) |
| (3) Strumenti di navigazione (7,5A) | (4) Verricello salpancora "giù" (5A) |
| (5) Verricello salpancora "su" (5A) | (6) Illuminazione interna (15A) |
| (7) Tergicristallo (10A) | (8) Frigorifero (15A) |
| (9) Radio (10A) | (10) Riserva F1 (10A) |
| (11) Avvisatore acustico (20A) | (12) Illuminazione di navigazione (7,5A) |
| (13) Illuminazione del cockpit (10A) | (14) Luce ancora (5A) |
| (15) Tettuccio apribile (15A) | (16) Coperchio del vano motore (15A)
(comando dell'elettronica) |
| (17) Illuminazione del vano motore (5A) | (18) Ventola del vano motore (15A) |
| (19) Pompa di sentina (10A) | (20) Riserva F2 (10A) |
| (21) Fusibile principale - Rete di bordo (70A) | (22) Fusibile - Verricello salpancora |
| | – 70A/500W |
| | – 70A/800W |
| | – 70A/1.000W |
| (23) Riscaldamento - Linea principale (20A) | (24) Stabilizzatore di assetto QL (7,5A) |
| (25) Pompa della doccia (10A) | (26) Amplificatore TV (7,5A) |
| (27) Riserva | (28) Riserva |
| (29) Risciacquo elettrico del wc (20A) | |
| – Solo nel tipo di barca "42 Sport/HT" | |
| – L'interruttore automatico (7,5A) per il pannello di assetto QL è ubicato dietro lo sportello, nel posto di comando (accanto ai relè per gli accessori esterni). | |

2.5 Schema a blocchi

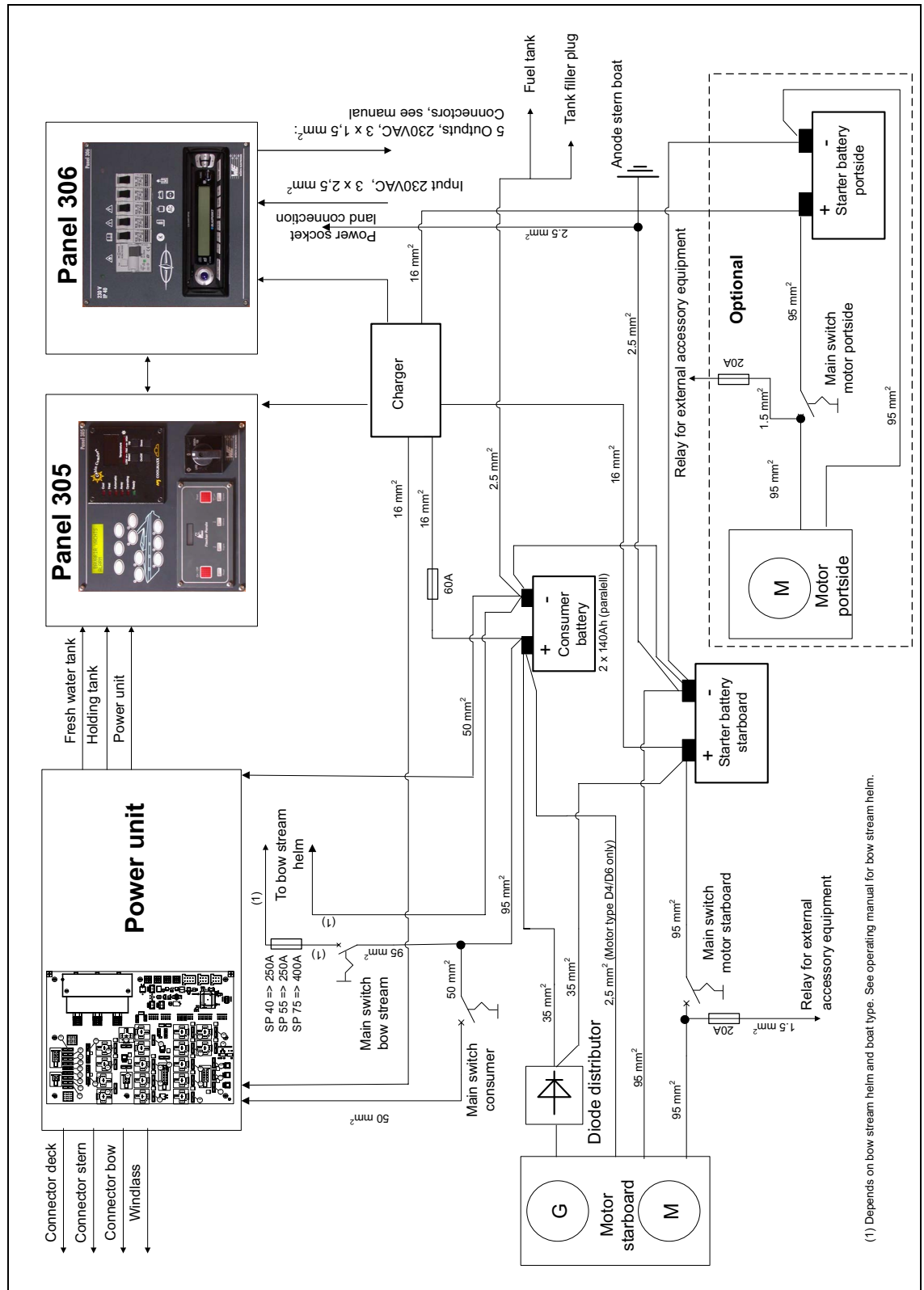


Fig. 14 Schema a blocchi 305/306

2.5.1 Designazione dei cavi nello schema a blocchi

Da	a	Colore	Sezione	Designazione	Tensione
Batteria di avviamento a tribordo +	Interruttore principale motore a tribordo	rosso	95 mm ²	1.0	12V
Interruttore principale motore a tribordo	Motore a tribordo +	rosso	95 mm ²	1.1	12V
Batteria di avviamento a tribordo -	Motore a tribordo -	nero	95 mm ²	--	--
Batteria di avviamento a babordo +	Interruttore principale motore a babordo +	rosso	95 mm ²	2.0	12V
Interruttore principale motore a babordo +	Motore a babordo+	rosso	95 mm ²	2.1	12V
Batteria di avviamento a babordo -	Motore a babordo -	nero	95 mm ²	--	--
Batteria utenze +	Interruttore principale comando timone di prua	rosso	95 mm ²	3.0	12V
Interruttore principale utenze	Scheda di potenza 12V	rosso	50 mm ²	3.1	12V
Batteria utenze -	Scheda di potenza 12V	nero	50 mm ²	--	--
Interruttore principale comando timone di prua	Fusibile comando timone di prua	rosso	(1)	4.1	12V
Fusibile comando timone di prua	Motore comando timone di prua	(1)	(1)	4.2	12V
Batteria utenze -	Motore comando timone di prua	nero	(1)	--	--
Generatore	Convertitore a diodi	rosso	35 mm ²	B+	12V
Convertitore a diodi	Batteria utenze	rosso	35 mm ²	BV	12V
Convertitore a diodi	Batteria di avviamento	rosso	35 mm ²	BM	12V
Generatore	Batteria utenze (solo per tipo motore D4/D6)	rosa	1,5 mm ²	Sensore	--
Caricabatteria	Scheda di potenza	nero	16 mm ²	--	12V
Caricabatteria	Batteria utenze	rosso	16 mm ²	BV	12V
Caricabatteria	Batteria di avviamento a tribordo +	rosso	16 mm	BM 1	12V
Caricabatteria	Batteria di avviamento a babordo +	nero	16 mm	BM 2	12V

2.5.2 Altre designazioni dei cavi

Cavo	Da	a	Colore	Sezione	Tensione
6	Trasduttore serbatoio carburante	Indicatore livello carburante	grigio	1,5 mm ²	12 V
stb	Interruttore principale motore a tribordo	Relè est. Accessori	rosso	1,5 mm ²	12 V
bb	Interruttore principale motore a babordo	Relè est. Accessori	rosso	1,5 mm ²	12 V
11	Relè est. Accessori	Valvola del carburante	grigio	1,5 mm ²	12 V
12	Relè est. Accessori	Valvola del carburante	grigio	1,5 mm ²	12 V

2.5.3 Designazioni opzionali dei cavi

Da	a	Colore	Sezione	Designazione	Tensione
Interruttore principale utenze	Interruttore principale generatore	rosso	35 mm ²	5.0	12V
Interruttore principale generatore	Generatore +	rosso	35 mm ²	5.1	12V
Batteria utenze -	Generatore -	nero	35 mm ²	--	--

