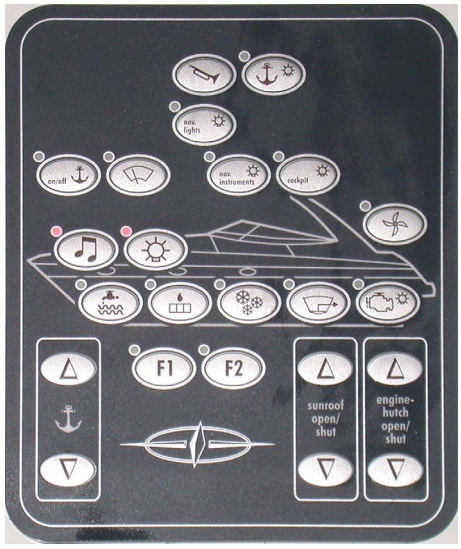
BAVARIA YACHTS



Manual de instrucciones para los paneles de mando de lanchas a motor

305,306, cockpit y módulo de potencia

Versión 3.0

Aunque hemos revisado y comparado el contenido de este manual con el hardware y software descritos, puede haber divergencias. Por eso no ofrecemos garantía alguna de que haya una coincidencia absoluta. No obstante, los datos descritos en este documento se verifican periódicamente y las correcciones necesarias se incluyen en las ediciones posteriores.

Agradecemos cualquier propuesta que sirva para mejorar la calidad de la documentación. Si tiene alguna duda o desea obtener información adicional sobre algún tema en concreto, contacte con su distribuidor Bavaria:

Edición: 11/2007

Sello del concesionario oficial Bavaria	**Firma / signature**
Stamp by Bavaria dealer	- -

Indice

1 Introducción y sinopsis 5

1.1 Acerca de este manual 5

1.1.1 ¿Dónde informarse? 5

1.2 Introducción. 5

1.2.1 Los paneles y sus variantes 6

1.2.2 El módulo de potencia. 7

1.3 Elementos de mando del Panel 305 8

1.3.1 Descripción de las teclas de función 9

1.3.2 Manejo del climatizador (opcional) 10

1.3.3 Manejo del generador (opcional). 10

1.3.4 Descripción de la guía del menú 10

1.3.5 Guía del menú. 12

1.4 Vista sinóptica del Panel 306 14

1.4.1 Símbolos de advertencia del Panel 306 15

1.5 Elementos de mando del Panel de cockpit. 16

1.5.1 Descripción de las teclas de función 17

1.5.2 Manejo del cabrestante 19

1.5.3 Manejo de la escotilla corrediza 20

1.5.4 Manejo de la tapa del compartimento del motor 20

2 Conexiones eléctricas 21

2.1 Normas de seguridad 21

2.2 Vista sinóptica de la parte posterior del Panel 305 22

2.2.1 Asignación de las conexiones 23

2.3 Vista sinóptica de la parte posterior del Panel 306 24

2.3.1 Asignación de las conexiones 24

2.4 Vista sinóptica del módulo de potencia 26

2.4.1 Vista sinóptica de las clavijas del módulo de potencia - Variante "a". . 27

2.4.2 Vista sinóptica de las clavijas del módulo de potencia - Variante "b". . 29

2.4.3 Asignación de las clavijas del módulo de potencia (variante "a" y "b") 30

2.4.4 Fusibles para baja intensidad del módulo de potencia - Variante "a" . 33

2.4.5 Fusibles para baja intensidad del módulo de potencia - Variante "b" . 35

2.5 Diagrama de bloques 37

2.5.1 Designación de los cables en el diagrama de bloques 38

2.5.2 Otras designaciones de cables 39

2.5.3 Designaciones de cables opcionales 39

1 Introducción y sinopsis

1.1 Acerca de este manual

Este manual es un complemento a las instrucciones de uso dadas por el fabricante. En él se describen las funciones y el manejo de los distintos paneles y sus conexiones eléctricas.

1.1.1 ¿Dónde informarse?

Si tiene alguna duda o desea obtener información adicional sobre algún tema en concreto, contacte con su distribuidor Bavaria.

1.2 Introducción

Para el manejo y la alimentación eléctrica existen tres paneles y un módulo de potencia. La ubicación de cada uno la encontrará en las instrucciones dadas por el fabricante.

Panel 305

El **Panel 305** sirve para conectar y vigilar a nivel central todas las funciones eléctricas que se necesitan en el habitáculo.

Panel 306

El **Panel 306** está destinado para el suministro eléctrico de los dispositivos de 230 V con conexión de tierra o para funcionamiento opcional con generador.

Panel de cockpit

El **Panel de cockpit** sirve para conectar y vigilar a nivel central **todas** las funciones eléctricas que hay a bordo de una lancha a motor.

Módulo de potencia

El **módulo de potencia** establece la conexión con los consumidores eléctricos. En él se encuentran las conexiones eléctricas y los fusibles para baja intensidad que protegen los distintos consumidores.

1.2.1 Los paneles y sus variantes

Fig. 1 Vista de conjunto - Panel 305, 306 y panel de cockpit

Leyenda

(1) Panel 305

(2) Panel 306

(3) Panel de cockpit

1.2.2 El módulo de potencia

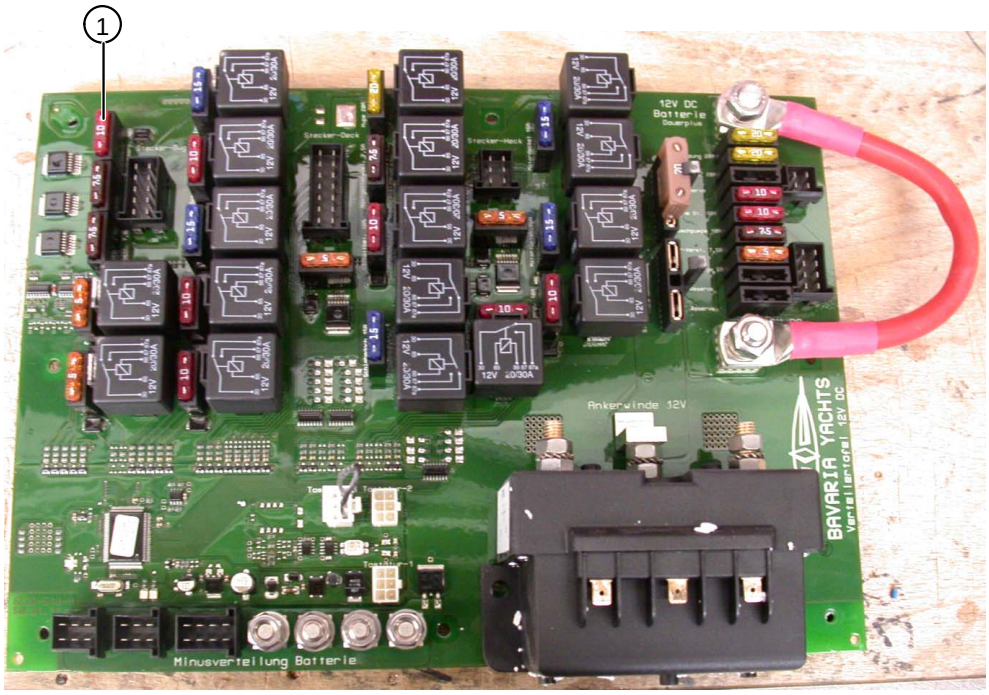


Fig. 2 Vista de conjunto - Módulo de potencia

Leyenda

(1) Ejemplo de fusible para baja intensidad

La vista sinóptica, la función y los valores de todos los fusibles de baja intensidad se pueden consultar en la sección 2.4 "Vista sinóptica del módulo de potencia".

1.3 Elementos de mando del Panel 305

Fig. 3 Vista sinóptica del Panel 305

Leyenda

(1) Pantalla

(2) Teclas de desplazamiento y tecla Intro

(3) Teclas de función

(4) Manejo del generador (opcional)

(5) Conmutador para generador con conexión a tierra (opcional)

(6) Manejo del climatizador (opcional)

El estado de las teclas de función y de iluminación se indica por medio del LED correspondiente.

Estado del LED	Significado
LED amarillo encendido	La función de la tecla está activada
LED amarillo parpadeante	Avería
LED amarillo apagado	La función de la tecla está desactivada

1.3.1 Descripción de las teclas de función

Tecla	Descripción/Función
	Radio Con esta tecla se conecta y desconecta la alimentación eléctrica de la radio. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo. En caso de avería, el LED amarillo parpadea hasta que se subsane el fallo.
	Luces de la cabina Con esta tecla se activan y desactivan las luces de la cabina. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo.
	Iluminación del cockpit Con esta tecla se activa y desactiva la iluminación del portaequipos. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo.
	F1 Con esta tecla se activa y desactiva una salida de reserva. Dicha salida de reserva está prevista para funciones distintas a las previstas por los astilleros y se puede ocupar con otros aparatos adicionales. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo.
	Frigorífico Con esta tecla se activa y desactiva el frigorífico. Dependiendo de la variante, puede haber uno o dos frigoríficos. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo. En caso de avería, el LED amarillo parpadea hasta que se subsane el fallo.
	Calefacción Con esta tecla se activa y desactiva el control de la calefacción. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo.
	Agua dulce Con esta tecla se activa y desactiva la bomba de agua dulce. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo. PRECAUCIÓN: ¡La bomba de agua dulce no debe funcionar nunca en seco!

1.3.2 Manejo del climatizador (opcional)

La descripción del manejo y las funciones la encontrará en el manual de instrucciones suministrado por el fabricante.

1.3.3 Manejo del generador (opcional)

La descripción del manejo y las funciones la encontrará en el manual de instrucciones suministrado por el fabricante.

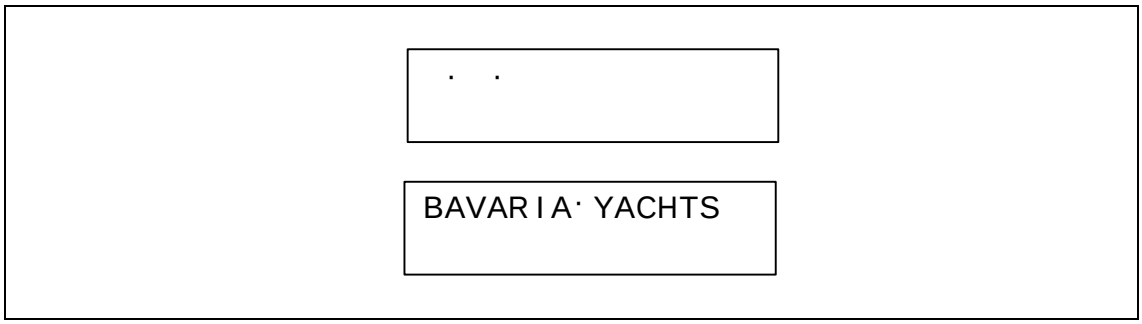
1.3.4 Descripción de la guía del menú

En esta sección se explica cómo se accede a las diferentes funciones del menú y cómo se modifican los valores ajustados.

Tan pronto como el suministro eléctrico llega al panel, se realiza un test de funcionamiento y se iluminan todos los LEDs durante 1 segundo. Una vez concluido el test, ya se puede manejar el panel.

En caso de alarma, ésta aparece indicada en la pantalla. Para más detalles, ver la sección 1.3.5.1.

Al conectar el interruptor principal, se muestra en pantalla el mensaje inicial:



Con ayuda de las teclas de desplazamiento y la tecla Intro se pueden ver los datos marcados previamente y seleccionar los diferentes menús.

Tecla	Descripción/Función
	Tecla de desplazamiento hacia arriba Permite desplazarse en el menú hacia arriba.
	Tecla de desplazamiento hacia abajo Permite desplazarse en el menú hacia abajo.
	Tecla Intro Permite guardar o confirmar los datos introducidos.

Ahora se pueden realizar los ajustes pertinentes en el panel de mando.

1.3.5 Guía del menú

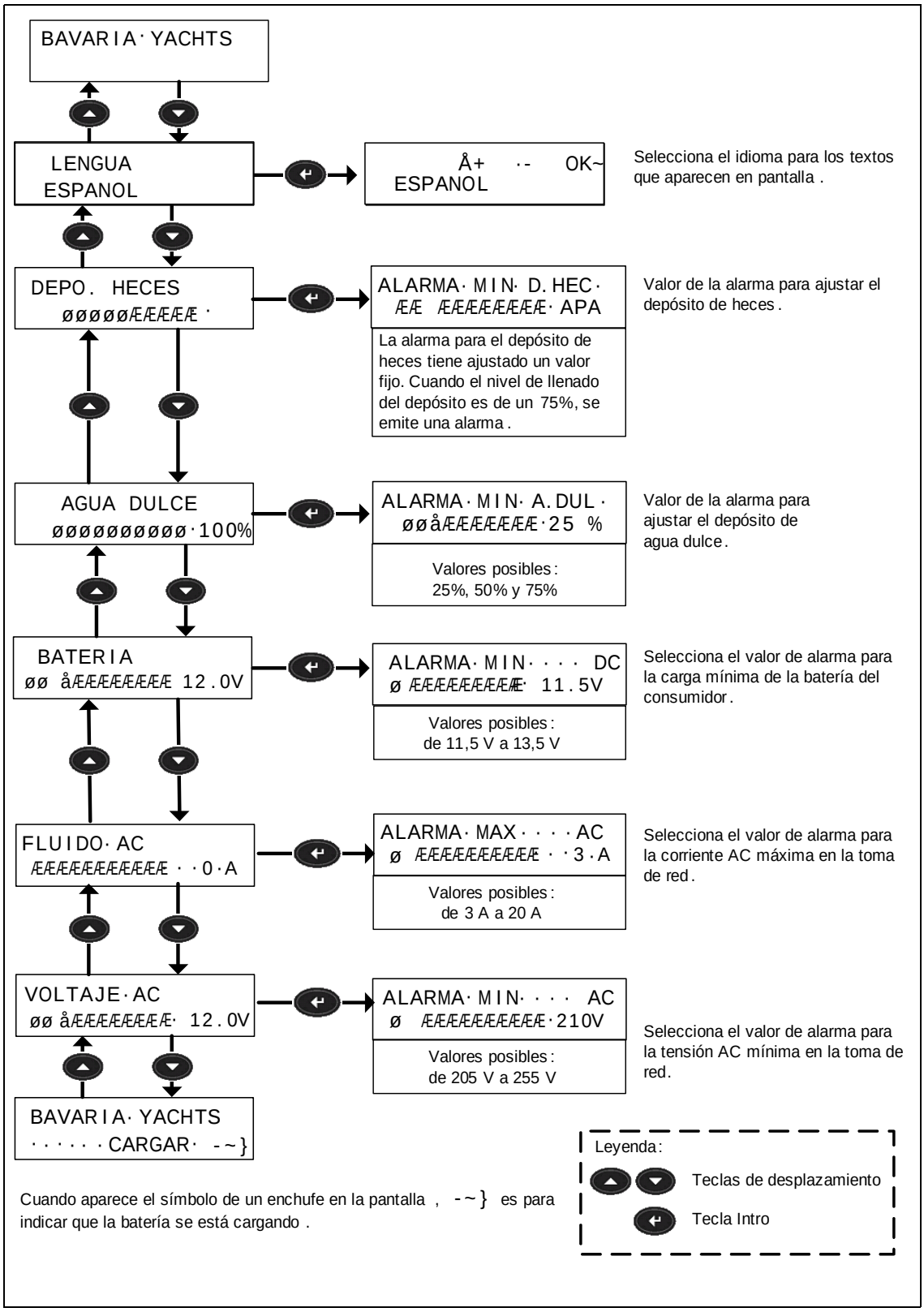


Fig. 4 Guía del menú en el Panel 305

1.3.5.1 Indicación de alarma

Cuando se dispara una alarma, parpadea el LED rojo que hay junto a la pantalla. Al mismo tiempo se visualiza en pantalla el menú que ha disparado la alarma. Además, ésta se indica en pantalla por medio de un signo de exclamación que parpadea junto a la barra. Para confirmar la alarma, es necesario oprimir la tecla Intro durante 2 segundos.

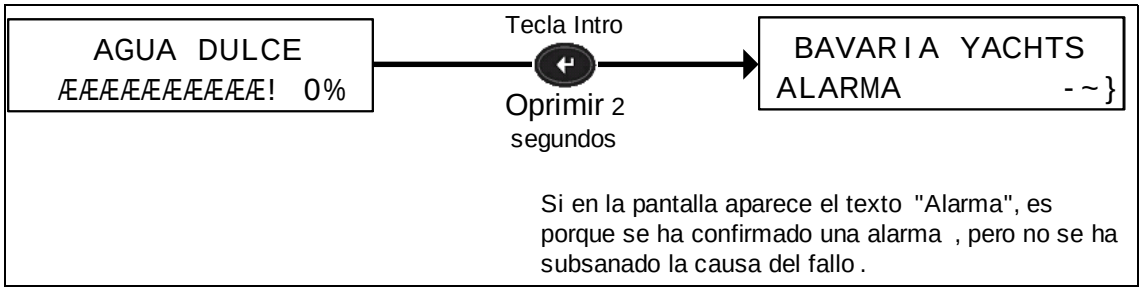


Fig. 5 Ejemplo de una indicación de alarma

Una vez confirmada la alarma, el LED rojo se apaga.

1.4 Vista sinóptica del Panel 306

El Panel 306 está destinado para el suministro eléctrico de los dispositivos de 230 V con conexión de tierra.

ADVERTENCIA

Es imprescindible respetar el consumo de corriente y de potencia máximo admisible

– Todos los consumidores **juntos** no deben consumir más de 3.600 vatios de potencia ni 16 amperios de corriente.

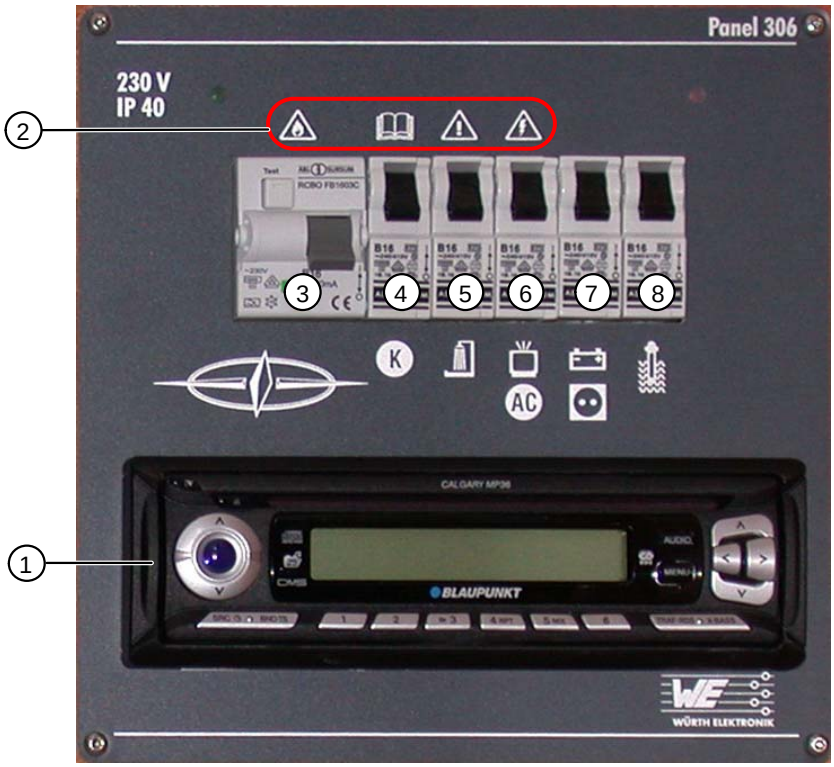


Fig. 6 Vista sinóptica del Panel 306

Leyenda

(1) Radio

(2) Observar los símbolos de advertencia

(3) Interruptor diferencial FI / B16

(4) Fusible automático - Cocción (16A)

(5) Fusible automático - Toma de corriente ducha (16A)

(6) Fusible automático - TV / Clima (16A)

(7) Fusible automático - Toma de corriente cargador (16A)

(8) Fusible automático - Calentador (16A)

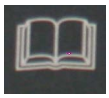
Descripción de las funciones

– Por medio de un LED verde se señaliza que hay conexión de tierra con el interruptor diferencial conectado.

– Por medio de un LED rojo se señaliza que el calentador está encendido.

– El interruptor diferencial con función de fusible B16 está conectado aguas arriba de los cinco fusibles automáticos (Pos. **4**,**5**,**6**,**7**,**8**) .

1.4.1 Símbolos de advertencia del Panel 306

Símbolos de advertencia	Descripción
	Advertencia de fuego y calor – El Panel 305/306 tiene que estar protegido contra el fuego y el calor.
	**Leer el manual de instrucciones** – El usuario debe leer la información dada en el presente manual de instrucciones. – Además es imprescindible respetar las normas de seguridad y los peligros descritos en el manual de instrucciones del fabricante de la embarcación.
	Advertencia de la apertura no autorizada del Panel 305/306 – Las mediciones y los trabajos de mantenimiento y reparación que se tengan que realizar en el Panel 305/306 sólo pueden ser llevados a cabo por personal autorizado.
	Advertencia de tensión eléctrica peligrosa – En la parte posterior del Panel 305/306 hay partes que conducen tensiones eléctricas muy peligrosas. – Antes de realizar cualquier, es imprescindible desconectar el interruptor diferencial y el interruptor principal de los consumidores. La ubicación del interruptor principal de los consumidores la encontrará en las instrucciones dadas por el fabricante. – Desconecte el Panel 306 de la red eléctrica.

1.5 Elementos de mando del Panel de cockpit

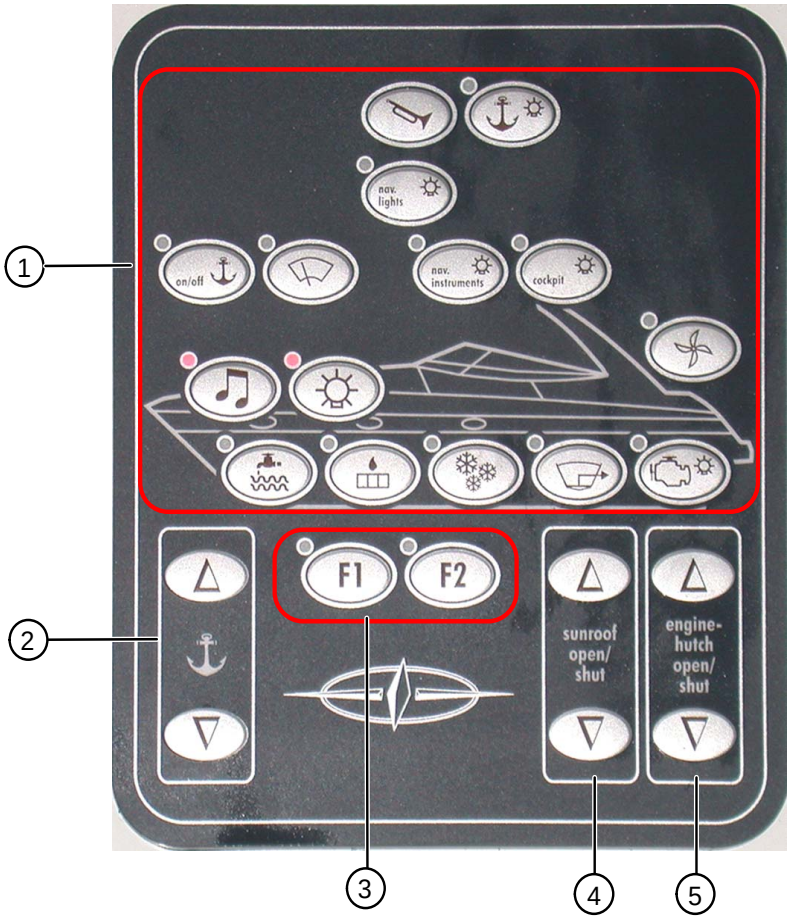


Fig. 7 Vista sinóptica - Panel de cockpit

Leyenda

(1) Teclas de función

(2) Manejo del cabrestante

(3) Reserva

(4) Manejo de la escotilla corrediza

(5) Manejo de la tapa del compartimento del motor

El estado de las teclas de función y de iluminación se indica por medio del LED correspondiente.

Estado del LED	Significado
LED amarillo encendido	La función de la tecla está activada
LED amarillo parpadeante	Avería
LED amarillo apagado	La función de la tecla está desactivada

1.5.1 Descripción de las teclas de función

Tecla	Descripción/Función
	Bocina Con esta tecla se activa y desactiva la bocina. La bocina permanece activada hasta que se suelta la tecla.
	Luz del ancla Con esta tecla se activa y desactiva la luz del ancla. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo. En caso de avería, el LED amarillo parpadea hasta que se subsane el fallo.
	Iluminación de la navegación Con esta tecla se activa y desactiva la iluminación de la navegación. Además se enciende la luz del ancla. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo. En caso de avería, el LED amarillo parpadea hasta que se subsane el fallo.
	Cabrestante Con esta tecla se conecta y desconecta el cabrestante. La tecla de función **Subir/bajar cabrestante** se activa. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo. En caso de avería, el LED amarillo parpadea hasta que se subsane el fallo.
	Limpiaparabrisas Con esta tecla se activa y desactiva el limpiaparabrisas. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo. En caso de avería, el LED amarillo parpadea hasta que se subsane el fallo.
	Instrumentos de navegación Con esta tecla se activa y desactiva el sistema de navegación. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo. En caso de avería, el LED amarillo parpadea hasta que se subsane el fallo.
	Iluminación del cockpit Con esta tecla se activa y desactiva la iluminación del portaequipos. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo.
	Radio Con esta tecla se activa y desactiva la radio. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo. En caso de avería, el LED amarillo parpadea hasta que se subsane el fallo.

Tecla	Descripción/Función
	Luces de la cabina Con esta tecla se activan y desactivan las luces de la cabina. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo.
	Ventilador del compartimento del motor Con esta tecla se activa y desactiva el ventilador del compartimento del motor. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo. En caso de avería, el LED amarillo parpadea hasta que se subsane el fallo.
	Agua dulce Con esta tecla se activa y desactiva la bomba de agua dulce. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo. PRECAUCIÓN: ¡La bomba de agua dulce no debe funcionar nunca en seco!
	Calefacción Con esta tecla se activa y desactiva el control de la calefacción. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo.
	Frigorífico Con esta tecla se activa y desactiva el frigorífico. Dependiendo de la variante, puede haber uno o dos frigoríficos. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo. En caso de avería, el LED amarillo parpadea hasta que se subsane el fallo.
	Bomba de sentina Con esta tecla se activa y desactiva la bomba de sentina. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo. En caso de avería, el LED amarillo parpadea hasta que se subsane el fallo. PRECAUCIÓN: ¡La bomba de sentina no debe funcionar nunca en seco!

Tecla	Descripción/Función
	Iluminación del compartimento del motor (sólo en los modelos BMB 38 S/HT y BMB 42 S/HT) Con esta tecla se activa y desactiva la iluminación del compartimento del motor. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo. En caso de avería, el LED amarillo parpadea hasta que se subsane el fallo.
	F1 a F2 Con estas teclas se activan y desactivan dos salidas de reserva. Dichas salidas están reservadas para funciones distintas a las previstas por los astilleros y se pueden ocupar con otros aparatos adicionales. Su estado queda memorizado cuando se corta el suministro eléctrico y se restablece al volver a conectarlo.

1.5.2 Manejo del cabrestante

Tecla	Descripción/Función
	Subir/bajar cabrestante El cabrestante se sube y se baja con las teclas de flecha. Primero es necesario activar la función con la tecla **Cabrestante** .

1.5.3 Manejo de la escotilla corrediza

ATENCIÓN

¡Peligro de quedar atrapado al accionar las escotillas corredizas eléctricas (p. ej. tapa del compartimento del motor; techo duro)!

Tecla	Descripción/Función
	Abrir/cerrar escotilla Con las teclas de fecha se abre y se cierra la escotilla corrediza.

1.5.4 Manejo de la tapa del compartimento del motor

ATENCIÓN

¡Peligro de quedar atrapado al accionar las escotillas corredizas eléctricas (p. ej. tapa del compartimento del motor; techo duro)!

Tecla	Descripción/Función
	Abrir/cerrar tapa comp. motor Con las teclas de fecha se abre y se cierra la tapa del compartimento del motor.

2 Conexiones eléctricas

2.1 Normas de seguridad

PELIGRO

El Panel 306 se alimenta con una tensión de red de 230 V~ ± 5 %, 50/60 Hz.

– En la parte posterior de este panel (**entrada B16/FI**) hay partes que conducen tensiones eléctricas muy peligrosas aunque el interruptor diferencial esté desconectado.

– Las mediciones y los trabajos de mantenimiento y reparación que se tengan que realizar en el Panel 305/306 sólo pueden ser llevados a cabo por personal autorizado.

– El manejo incorrecto del Panel 305/306 puede tener consecuencias mortales o causar lesiones físicas graves y daños materiales considerables.

– Además, para manejar el Panel 305/306, es imprescindible respetar las normas de seguridad y los peligros descritos en el manual de instrucciones del fabricante de la embarcación.

– El usuario debe respetar la legislación vigente relativa a la prevención de accidentes y las normas DIN (en especial la norma DIN EN 60 204, parte 1) así como las normas vigentes en su país.

– Antes de realizar cualquier tarea, es imprescindible desconectar el interruptor diferencial y el interruptor principal de los consumidores. La ubicación del interruptor principal de los consumidores la encontrará en las instrucciones dadas por el fabricante.

– Desconecte el Panel 306 de la red eléctrica.

– Durante dichos trabajos, la alimentación eléctrica debe estar protegida contra una posible reconexión accidental. De lo contrario, el contacto con algunas partes que conducen tensiones peligrosas puede provocar la muerte o lesiones físicas graves.

2.2 Vista sinóptica de la parte posterior del Panel 305

Las conexiones del panel de mando 305 se encuentran en la parte posterior del mismo. La fijación puede variar en función del modelo de lancha.

→ Suelte los 4 o 2 tornillos de fijación -esto depende del modelo- que están situados en la parte frontal y extraiga el panel de mando con sumo cuidado. Preste atención a la colocación del arnés de cables.

→ Asegúrese de no dañar los componentes eléctricos de la placa de circuitos impresos.

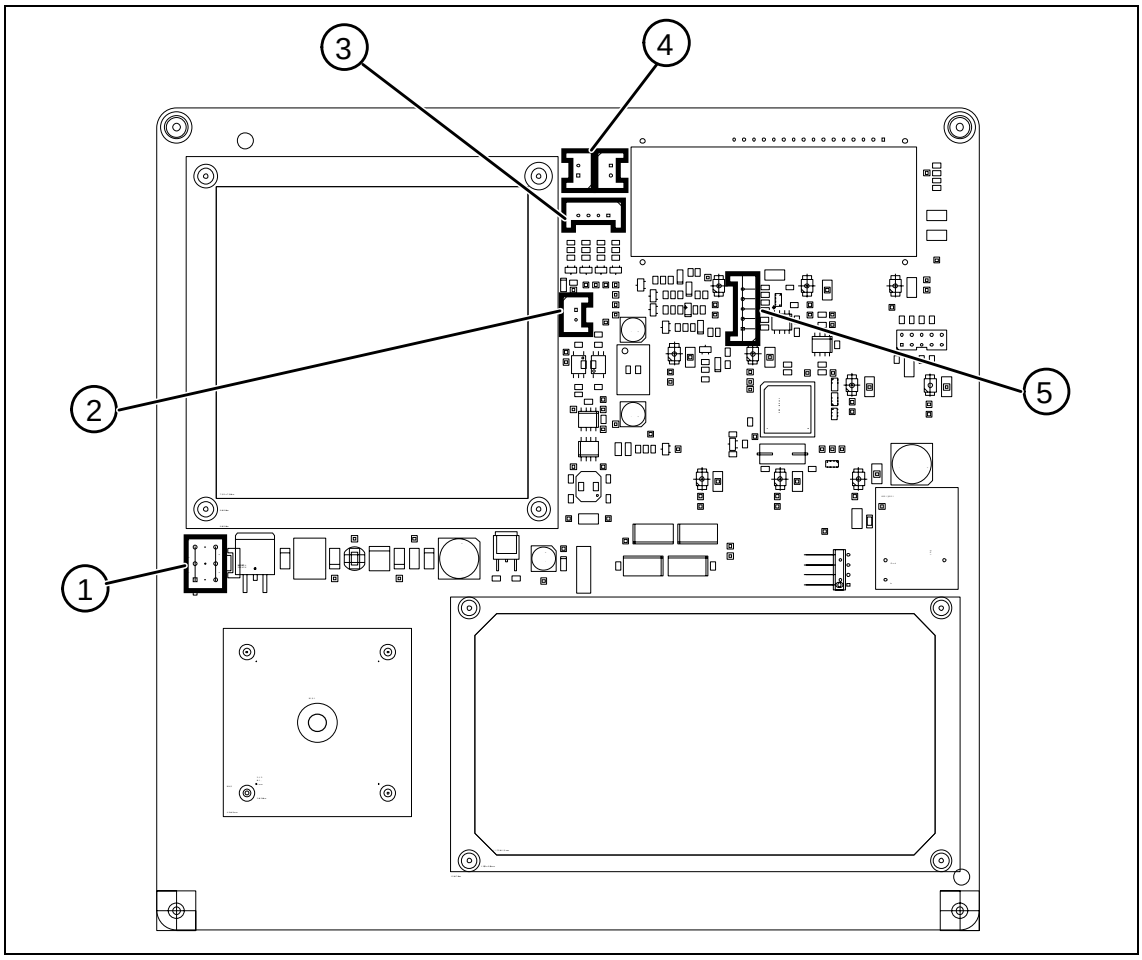


Fig. 8 Vista sinóptica de la parte posterior del panel de mando 305 - Asignación de las conexiones

Leyenda

(1) Conexión con el módulo de potencia

(2) Conexión del cargador

(3) Conexión con 230 V AC, panel 306

(4) Conexión con el depósito de heces (aguas sucias)

(5) Conexión con el depósito de agua dulce

2.2.1 Asignación de las conexiones

Pin	[Pos. 1] Conexión con el módulo de potencia	Cable
1	Batería, +12 V	
2	Batería, polo negativo (GND	
4	CAN_LOW	
5	CAN_GND	
6	CAN_HIGH	

Clavija	[Pos. 2] Conexión del cargador	Cable
1	Conexión LED del cargador	
2	COM/GND	

Pin	[Pos. 3] Conexión con 230V AC, panel 306	Cable
1	Batería, +12 V	
2	Batería, polo negativo (GND)	
3	Conexión a tierra - corriente	
4	Conexión a tierra - tensión	

Clavija	[Pos. 4] Conexión con el depósito de heces (aguas sucias)	Cable
1	Depósito de heces 1 (aguas sucias 1)	3/4
2	Depósito de heces 1 (aguas sucias 1)	COM/GND
1	Depósito de heces 2 (aguas sucias 2)	3/4
2	Depósito de heces 2 (aguas sucias 2)	COM/GND

Clavija	[Pos. 5] Conexión depósito de agua dulce	Cable
1	Depósito	COM/GND
2	Depósito	1/4
3	Depósito	2/4
4	Depósito	3/4
5	Depósito	4/4

2.3 Vista sinóptica de la parte posterior del Panel 306

PELIGRO

El Panel 306 se alimenta con una tensión de red de 230 V~ ± 5 %, 50/60 Hz.

– Es imprescindible respetar las normas de seguridad dadas en la sección „Normas de seguridad“ en la pág. 21.

2.3.1 Asignación de las conexiones

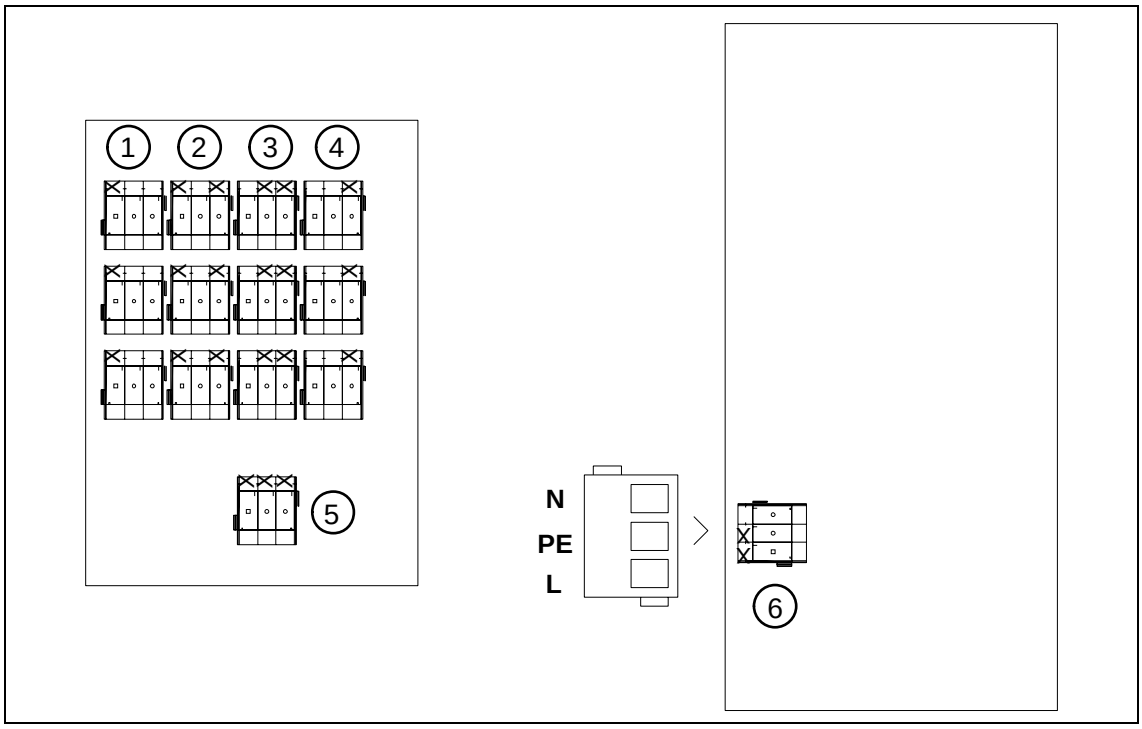


Fig. 9 Vista sinóptica de la parte posterior del panel de mando 306 - Asignación de las conexiones

Leyenda

(1) 3 x cocción

(2) Toma de corriente WC + reserva

(3) TV / Clima + reserva

(4) Cargador / Toma de corriente cocina + reserva

(5) 1 x calentador

(6) Conexión a tierra

NOTA:
El conductor de protección (PE) tiene que hacer contacto con el pin del medio.

Desde	Hasta	Color	Sección	Cable	Tensión
Toma de corriente conexión a tierra	Borne Pos. 6	marrón/amar-verde/azul	2,5 mm^2	1.0	220 V in
Generador (opcional)	Conmut. distribución	marrón/amar-verde/azul	2,5 mm^2	1.1	220 V in
Borne Pos. 5	Calentador	marrón/amar-verde/azul	1,5 mm^2	2	220 V out
Bornes Pos. 1	Cocina	marrón/amar-verde/azul	1,5 mm^2	3	220 V out
Bornes Pos. 1	Microondas (opcional)	marrón/amar-verde/azul	1,5 mm^2	4	220 V out
Bornes Pos. 1	Parrilla cockpit (opcional)	marrón/amar-verde/azul	1,5 mm^2	5	220 V out
Bornes Pos. 4	Cargador	marrón/amar-verde/azul	1,5 mm^2	6	220 V out
Bornes Pos. 4	Toma de corriente cocina	marrón/amar-verde/azul	1,5 mm^2	7	220 V out
Bornes Pos. 2	Toma de corriente WC proa	marrón/amar-verde/azul	1,5 mm^2	8	220 V out
Bornes Pos. 2	Toma de corriente WC popa	marrón/amar-verde/azul	1,5 mm^2	8.1	220 V out
Bornes Pos. 3	TV (opcional)	marrón/amar-verde/azul	1,5 mm^2	9	220 V out
Bornes Pos. 3	Climatizador (opcional)	marrón/amar-verde/azul	1,5 mm^2	11	220 V out

2.4 Vista sinóptica del módulo de potencia

Dependiendo del modelo de lancha, ésta puede tener instalado un módulo de potencia u otro (variante **a** y variante **b**). En la variante **b** se han suprimido dos fusibles para baja intensidad y una conexión positiva.

2.4.1 Vista sinóptica de las clavijas del módulo de potencia - Variante "a"

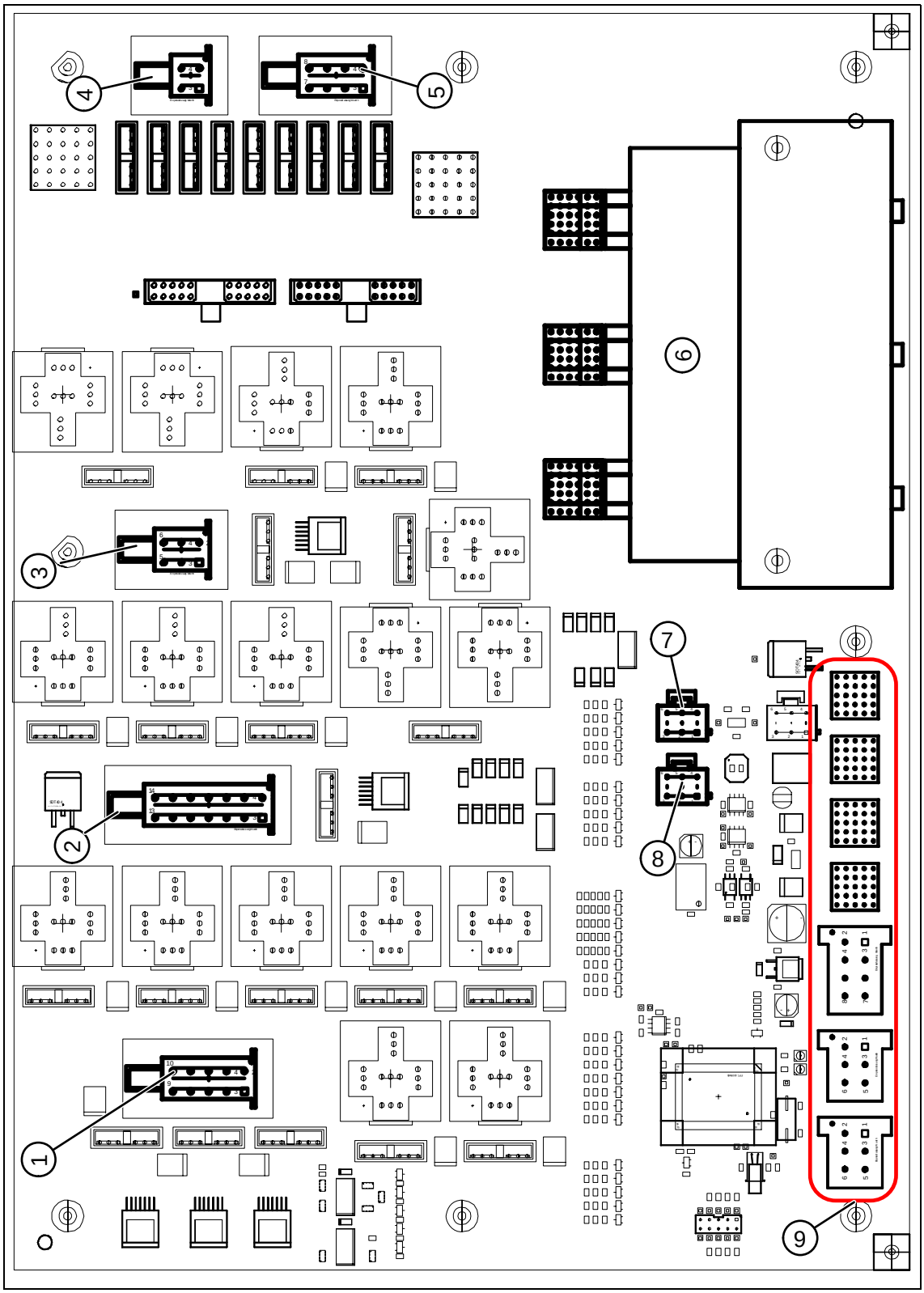


Fig. 10 *Vista sinóptica del módulo de potencia en la "variante a" - Ubicación de las clavijas*

Leyenda de Fig. 10 "Vista sinóptica del módulo de potencia en la "variante a" - Ubicación de las clavijas"

(1) Clavija - proa

(2) Clavija - cubierta

(3) Clavija - popa

(4) Clavija 4 pol. para consumidores no conmutados

(5) Clavija 8 pol. para consumidores no conmutados

(6) Caja de relés - Cabrestante

(7) Conexión con el panel de mando 305

(8) Conexión con el panel de cockpit

(9) Clavija masa 1 a 3 con distribución negativa batería

2.4.2 Vista sinóptica de las clavijas del módulo de potencia - Variante "b"

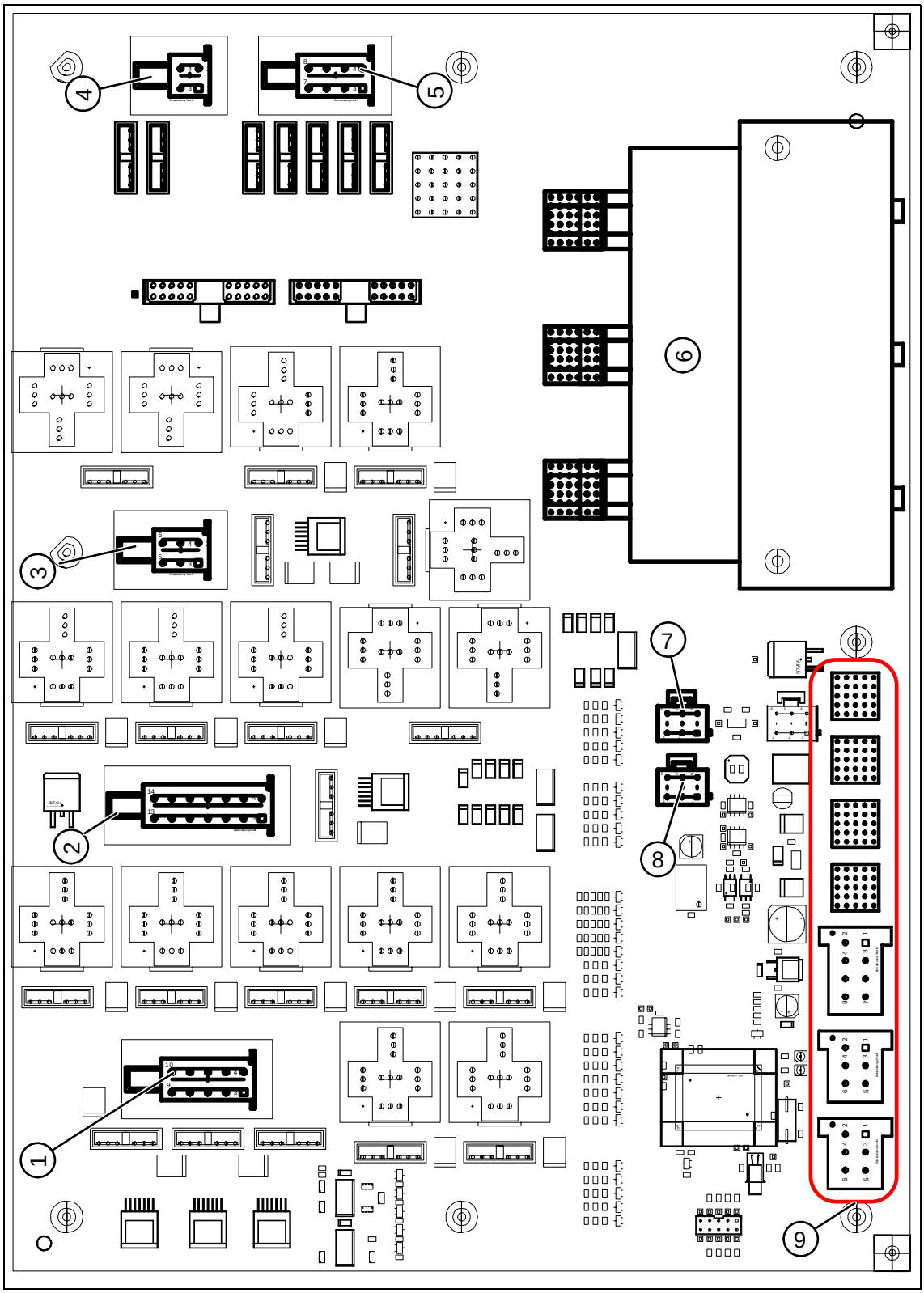


Fig. 11 *Vista sinóptica del módulo de potencia en la "variante b" - Ubicación de las clavijas*

Leyenda de Fig. 11 "Vista sinóptica del módulo de potencia en la "variante b" - Ubicación de las clavijas"

(1) Clavija - proa

(2) Clavija - cubierta

(3) Clavija - popa

(4) Clavija 4 pol. para consumidores no conmutados

(5) Clavija 8 pol. para consumidores no conmutados

(6) Caja de relés - Cabrestante

(7) Conexión con el panel de mando 305

(8) Conexión con el panel de cockpit

(9) Clavija masa 1 a 3 con distribución negativa batería

2.4.3 Asignación de las clavijas del módulo de potencia (variante "a" y "b")

Clavija	[Pos. 1] Clavija proa	Color	Sección	Tensión
2.1	Relé Subir/bajar cabrestante	rojo	1,5 mm^2	12V
2.2	Reserva F1	rojo	1,5 mm^2	--
2.3	Relé Subir/bajar cabrestante	rojo	1,5 mm^2	12V
2.4	Radio	rojo	1,5 mm^2	12V
2.5	Tablero de navegación	rojo	1,5 mm^2	12V
2.6	Frigoríficos	rojo	1,5 mm^2	12V
2.7	Calefacción (cable de mando)	rojo	1,5 mm^2	12V
2.8	Limpiaparabrisas	rojo	1,5 mm^2	12V
2.9	Agua dulce	rojo	1,5 mm^2	12V
2.10	Iluminación interior	rojo	1,5 mm^2	12V

Clavija	[Pos. 2] Clavija cubierta	Color	Sección	Tensión
1.1	No se puede utilizar; asignación interna.	--		--
1.2	Luz del ancla	rojo	1,5 mm^2	12V
1.3	No se puede utilizar; asignación interna.	--		--
1.4	Abrir/cerrar escotilla	rojo	1,5 mm^2	12V
1.5	No se puede utilizar; asignación interna.	--		--
1.6	Iluminación cockpit	rojo	1,5 mm^2	12V
1.7	No se puede utilizar; asignación interna.	--		--
1.8	Abrir/cerrar escotilla	rojo	1,5 mm^2	12V
1.9	No se puede utilizar; asignación interna.	--		--

Clavija	[Pos. 2] Clavija cubierta	Color	Sección	Tensión
1.10	Luz de posición estribor	rojo	1,5 mm^2	12V
1.11	No se puede utilizar; asignación interna.	--		--
1.12	Luz de posición babor	rojo	1,5 mm^2	12V
1.13	No se puede utilizar; asignación interna.	--		--
1.14	Bocina	rojo	1,5 mm^2	12V

Clavija	[Pos. 3] Clavija popa	Color	Sección	Tensión
3.1	Iluminación compartimento del motor	rojo	1,5 mm^2	12V
3.2	Bomba de sentina	rojo	1,5 mm^2	12V
3.3	Reserva F2	rojo	1,5 mm^2	--
3.4	Ventilador compartimento del motor	rojo	1,5 mm^2	12V
3.5	Abrir/cerrar tapa comp. motor	rojo	1,5 mm^2	12V
3.6	Abrir/cerrar tapa comp. motor	rojo	1,5 mm^2	12V

Clavija	[Pos. 4] Clavija 4 pol. para consumidores no conmutados	Color	Sección	Tensión
4.1	--	--	--	--
4.2	--	--	--	--
4.3	Flap estabilizador QL	rojo	2,5 mm^2	12V
4.4	Seguimiento calefacción	rojo	2,5 mm^2	12V

Clavija	[Pos. 8] Clavija 8 pol. para consumidores no conmutados	Color	Sección	Tensión
5.1	Descarga eléctrica de agua WC (sólo en el modelo "42 Sport/HT")	rojo	1,5 mm^2	12V
5.2	Descarga eléctrica de agua WC (sólo en el modelo "42 Sport/HT")	rojo	1,5 mm^2	12V
5.3	--	--		--
5.4	--	--		--
5.5	--	--		--
5.6	--	--		--
5.7	Amplificador TV	rojo	1,5 mm^2	12V
5.8	Bomba ducha	rojo	1,5 mm^2	12V

Dependiendo del tipo de embarcación, la caja de relés del cabrestante tiene características distintas y una ubicación diferente.

[Pos. 6] Caja de relés del cabrestante	Particularidad
12V / 500W / fusible 70A	Ninguna
12V / 800W / fusible 70A	Ninguna
12V / 1.000W / fusible 70A	Relé montado en el cabrestante

Clavija	[Pos. 9] Clavija masa 1 a 3	Color	Sección	Tensión
6 pol.	Clavija 1 masa	negro	1,5 mm^2	12V
6 pol.	Clavija 3 masa	negro	1,5 mm^2	12V
8 pol.	Clavija 2 masa	negro	1,5 mm^2	12V
Conexión	**Distrib. negativa batería**	**Cable**		**Tensión**
M8	Polo negativo batería consumidores	negro	50 mm^2	12V
M8	Polo negativo del cargador	negro	16 mm^2	12V

2.4.4 Fusibles para baja intensidad del módulo de potencia - Variante "a"

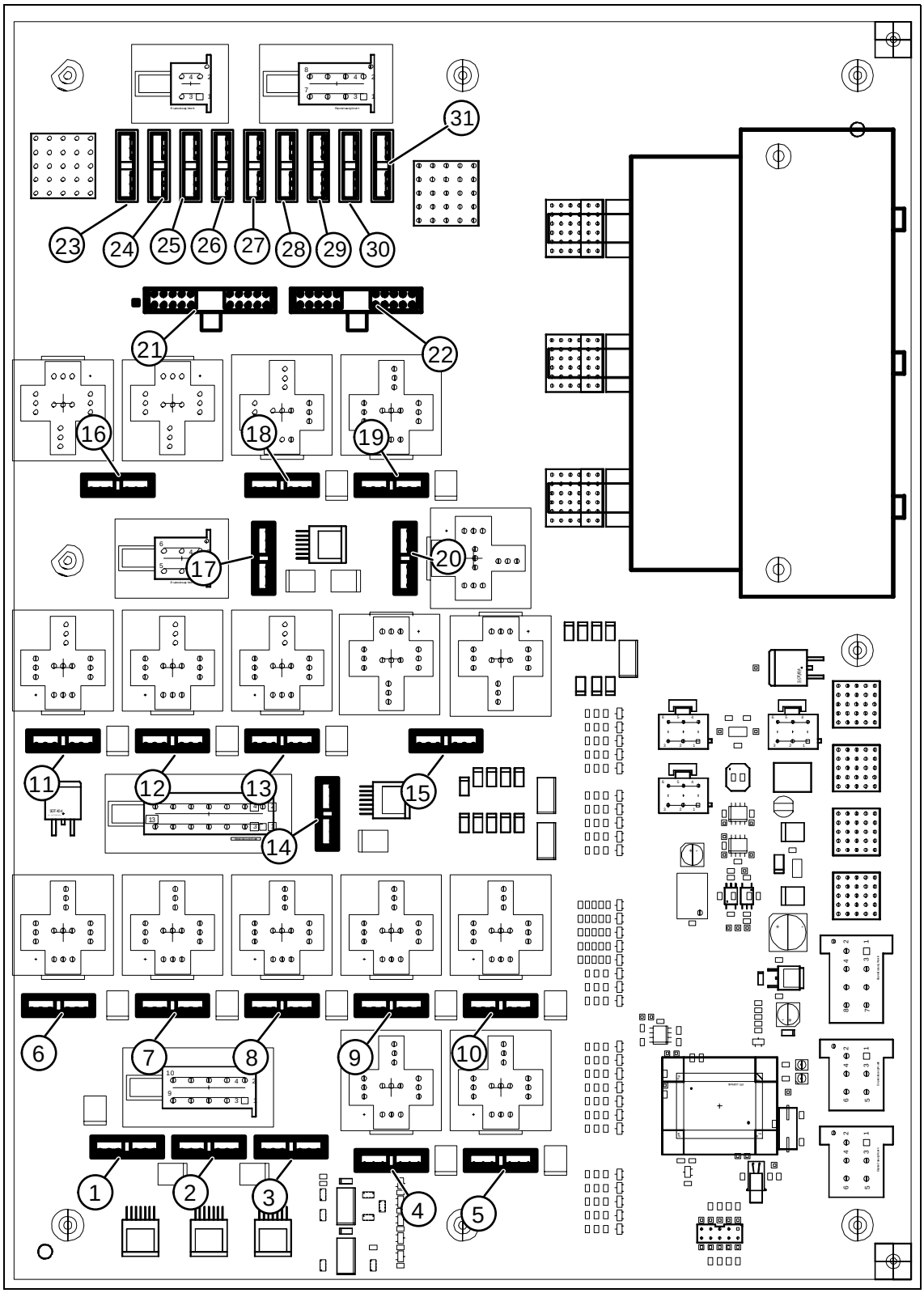


Fig. 12 Vista sinóptica del módulo de potencia en la "variante a" - Fusibles para baja intensidad

Leyenda de Fig. 12 "Vista sinóptica del módulo de potencia en la "variante a" - Fusibles para baja intensidad"

(1) Bomba de agua dulce (10A)

(2) Calefacción (cable de mando)

(3) Instrumentos de navegación (7,5A)

(4) "Bajar" cabrestante (5A)

(5) "Subir" cabrestante (5A)

(6) Iluminación interior (15A)

(7) Limpiaparabrisas (10A)

(8) Frigorífico (15A)

(9) Radio (10A)

(10) Reserva F1 (10A)

(11) Bocina (20A)

(12) Iluminación de navegación (7,5A)

(13) Iluminación cockpit (10A)

(14) Luz del ancla (5A)

(15) Escotilla corrediza (15A)

(16) Tapa comp. motor (15A) (mando sist. electrónico)

(17) Iluminación comp. motor (5A)

(18) Ventilador comp. motor (15A)

(19) Bomba de sentina (10A)

(20) Reserva F2 (10A)

(21) Fusible principal - Red de a bordo (70A)

(22) Fusible - Cabrestante

– 70A/500W

– 70A/800W

– 70A/1.000W

(23) Calefacción - Cable principal (20A)

(24) Flaps estabilizadores QL (7,5A)

(25) Reserva

(26) Reserva

(27) Bomba de la ducha (10A)

(28) Amplificador TV (7,5A)

(29) Reserva

(30) Reserva

(31) Reserva

– Sólo en el modelo "42 Sport/HT"
=> Descarga eléctrica de agua WC (20A)

– El fusible automático (7,5A) para el **estabilizador QL** se encuentra detrás de la tapa del puesto de mando (con los relés para accesorios externos).

2.4.5 Fusibles para baja intensidad del módulo de potencia - Variante "b"

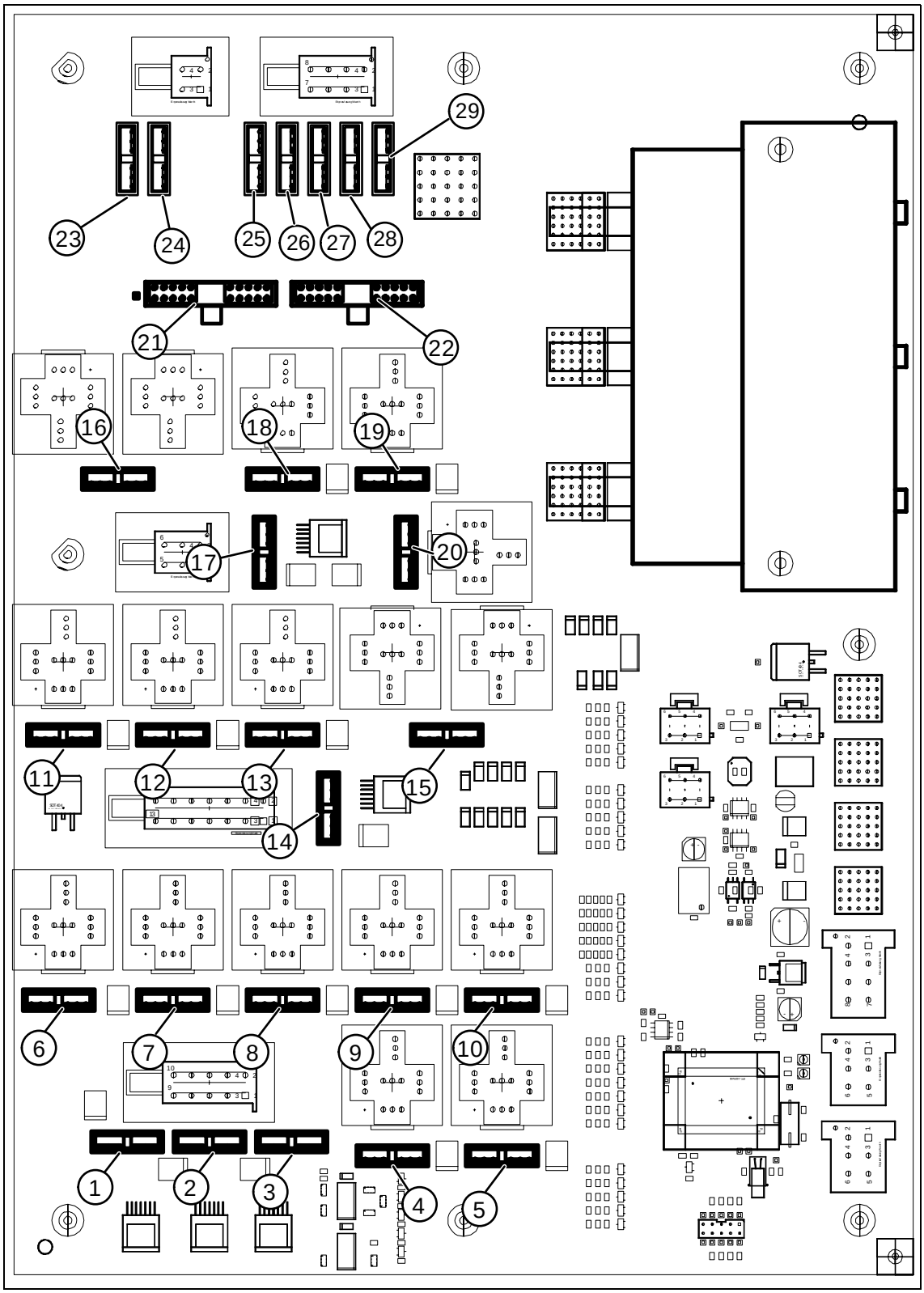


Fig. 13 Vista sinóptica del módulo de potencia en la "variante b" - Fusibles para baja intensidad

Leyenda de Fig. 13 "Vista sinóptica del módulo de potencia en la "variante b" - Fusibles para baja intensidad"

(1) Bomba de agua dulce (10A)

(2) Calefacción (cable de mando)

(3) Instrumentos de navegación (7,5A)

(4) "Bajar" cabrestante (5A)

(5) "Subir" cabrestante (5A)

(6) Iluminación interior (15A)

(7) Limpiaparabrisas (10A)

(8) Frigorífico (15A)

(9) Radio (10A)

(10) Reserva F1 (10A)

(11) Bocina (20A)

(12) Iluminación de navegación (7,5A)

(13) Iluminación cockpit (10A)

(14) Luz del ancla (5A)

(15) Escotilla corrediza (15A)

(16) Tapa comp. motor (15A) (mando sist. electrónico)

(17) Iluminación comp. motor (5A)

(18) Ventilador comp. motor (15A)

(19) Bomba de sentina (10A)

(20) Reserva F2 (10A)

(21) Fusible principal - Red de a bordo (70A)

(22) Fusible - Cabrestante

– 70A/500W

– 70A/800W

– 70A/1.000W

(23) Calefacción - Cable principal (20A)

(24) Flaps estabilizadores QL (7,5A)

(25) Bomba de la ducha (10A)

(26) Amplificador TV (7,5A)

(27) Reserva

(28) Reserva

(29) Descarga eléctrica de agua WC (20A)

– Sólo en el modelo "42 Sport/HT"

– El fusible automático (7,5A) para el **estabilizador QL** se encuentra detrás de la tapa del puesto de mando (con los relés para accesorios externos).

2.5 Diagrama de bloques

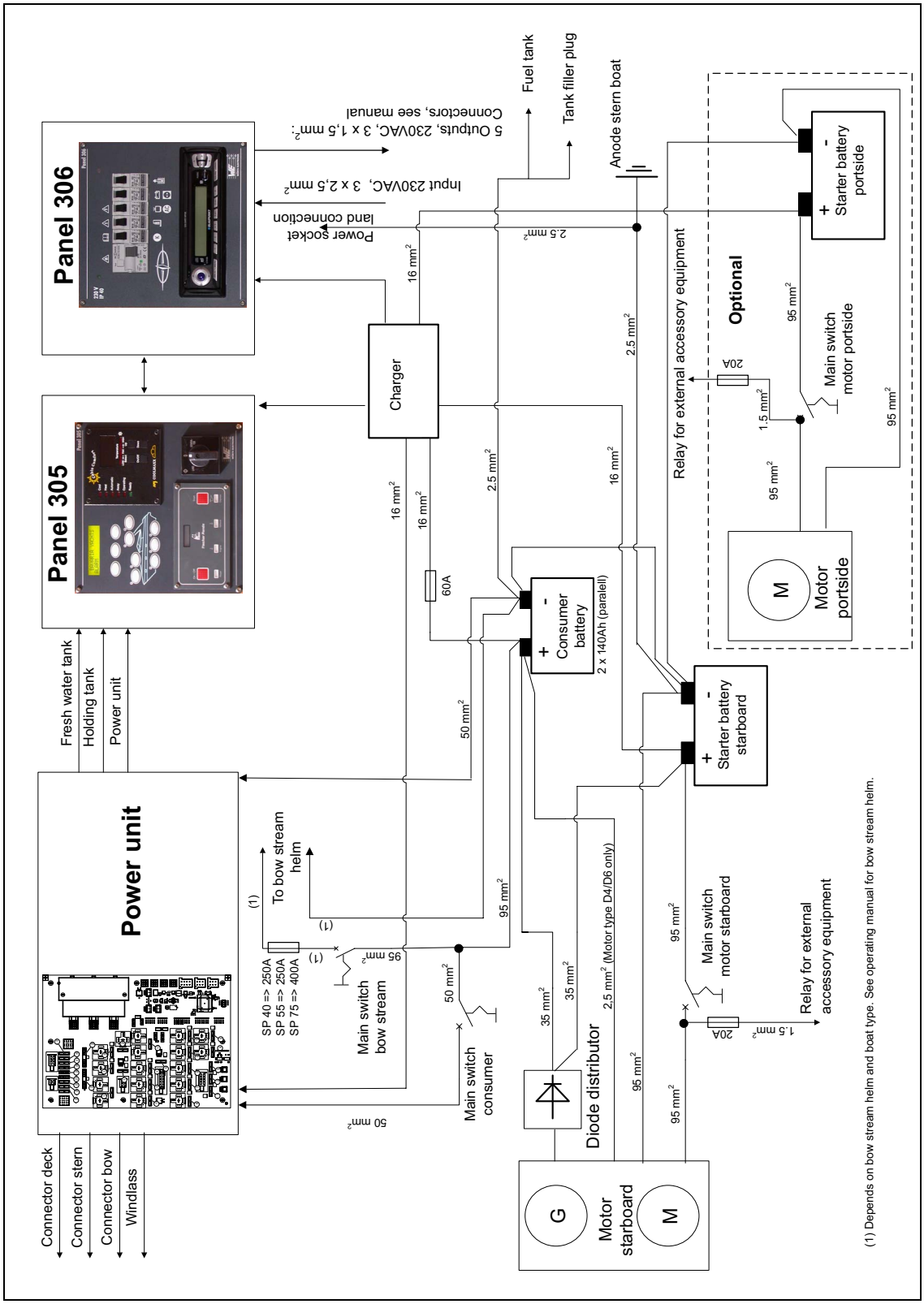


Fig. 14 Diagrama de bloques 305/306

2.5.1 Designación de los cables en el diagrama de bloques

Desde	Hasta	Color	Sección	Designación	Tensión
Batería arrancador estribor +	Interr. principal motor estribor	rojo	95 mm^2	1.0	12V
Interr. principal motor estribor	Motor estribor +	rojo	95 mm^2	1.1	12V
Batería arrancador estribor -	Motor estribor -	negro	95 mm^2	--	--
Batería arrancador babor +	Interr. principal motor babor	rojo	95 mm^2	2.0	12V
Interr. principal motor babor	Motor babor +	rojo	95 mm^2	2.1	12V
Batería arrancador babor -	Motor babor -	negro	95 mm^2	--	--
Batería consumidores +	Interr. principal timón de chorro proa	rojo	95 mm^2	3.0	12V
Interr. principal consumidores	Módulo de potencia 12V	rojo	50 mm^2	3.1	12V
Batería consumidores -	Módulo de potencia 12V	negro	50 mm^2	--	--
Interr. principal timón de chorro proa	Fusible timón de chorro proa	rojo	(1)	4.1	12V
Fusible timón de chorro proa	Motor timón de chorro proa	(1)	(1)	4.2	12V
Batería consumidores -	Motor timón de chorro proa	negro	(1)	--	--
Generador	Convertidor diódico	rojo	35 mm^2	B+	12V
Convertidor diódico	Batería consumidores	rojo	35 mm^2	BV	12V
Convertidor diódico	Batería arrancador	rojo	35 mm^2	BM	12V
Generador	Batería consumidores (sólo en motor tipo D4/ D6)	rosa	1,5 mm^2	Sensor	--
Cargador	Módulo de potencia	negro	16 mm^2	--	12V
Cargador	Batería consumidores	rojo	16 mm^2	BV	12V
Cargador	Batería arrancador estribor +	rojo	16 mm	BM 1	12V
Cargador	Batería arrancador babor +	negro	16 mm	BM 2	12V

2.5.2 Otras designaciones de cables

Cable	Desde	Hasta	Color	Sección	Tensión
6	Sensor dep. combustible	Indicador depósito	gris	1,5 mm^2	12V
stb	Interr. principal motor estribor	Relés ext. accesorios	rojo	1,5 mm^2	12V
bb	Interr. principal motor babor	Relés ext. accesorios	rojo	1,5 mm^2	12V
11	Relés ext. accesorios	Válvula combustible	gris	1,5 mm^2	12V
12	Relés ext. accesorios	Válvula combustible	gris	1,5 mm^2	12V

2.5.3 Designaciones de cables opcionales

Desde	Hasta	Color	Sección	Designación	Tensión
Interr. principal consumidores	Interr. principal generador	rojo	35 mm^2	5.0	12V
Interr. principal generador	Generador +	rojo	35 mm^2	5.1	12V
Batería consumidores -	Generador -	negro	35 mm^2	--	--